

党建联建 聚力前行

桐浦汇桐片区与温州市老科协开展党建联建签约仪式

本报讯(记者 苏梦璐)5月29日上午,桐浦镇汇桐片区与温州市老科学技术工作者协会(以下简称“温州市老科协”)在该镇汇桐党群服务中心开展党建联建签约仪式。桐浦镇党委委员邓海兵、温州市老科协相关负责人、汇桐片区村民代表参加。

会上,汇桐片区黎明村党支部委员会、大路村党支部委员会、董夏村党支部委员会代表与温州市老科协党支部代表分别签订《党建联建引领乡村振兴示范提升战略合作意向书》,各方将依托党建联建机制,整合各方资源,注重发挥温州市老科协在科技、人才方面的知识优势和信息优势,加强交流、增进了解、促进合作,促进乡村振兴,力争实现共同富裕。

据悉,联建内容包含每季度至少召开1次会议、开展1次实地调研;协助指导各村进一步探索持续发展壮大村级集体经济的好路径、好方法,有效帮助汇桐片区粮菌循环项目、黎明村橄榄园项目、云峰村清明早茶项目发展;充分发挥特长,为各村提供专业的健康医疗服务;整合各方资源,为各村提供文体活动服务,如运动会、文艺汇演、书画展等,丰富老年群体的精神文化生活。

签约仪式后,温州市老科协组织外科、内科等专业医生为当地村民进行义诊,现场人头攒动。医生们细心询问前来就诊村民的既往病史,分析其病情并详细记录,对常见疾病的早期症状、日常生活中如何防治、注意事项等进行详细解答,获得村民们的一致好评。

当天,数名来自温州市老科协的农技专员还走进该镇云峰村清明早茶项目现场,实地察看早茶生产情况,了解生产实际中的需求和困难,并提供指导建议。

据悉,温州市老科协是由温州市从事



自然科学领域各种专业的老科技工作者自愿组成并依法登记的非营利性社会组织,是浙江省老科学技术工作者协会的团体会员单位、温州市科学技术协会的组成部分。该协会成立于1985年9月,以高、中级职称的科技人员为主,涵盖机电、化工、建设、农艺、医学、财经等学科,设有科普部、咨询部、发展部和文体部。

“温州市老科协将聚焦医疗健康、农技指导、乡村文化等重点领域开展党建联建合

作,这正是汇桐片区各村居所需的。”邓海兵表示,该协会通过送指导、送服务,助力各村在集体资源盘活增收、党群服务供给上提质,“硬核”助力“陶泉福地·春启桐浦”党建引领乡村连片提升示范区建设,让村民共享产业兴旺收益,共享和美乡村建设成果。

画意桐浦 RUI BAO

塘下镇举办“五·二七”批示60周年纪念座谈会



本报讯(记者 陈异俗/文 特约记者 徐洪涛/图)5月27日,刘少奇同志“五·二七”批示60周年纪念座谈会在塘下镇场桥龙翔公园举行,40余位老同志代表、塘下镇干部欢聚一堂,共同追忆峥嵘岁月,重温批示精神,并参观场桥“五·二七”批示公园。市委常委、塘下镇党委书记刘建敏参加会议。

1964年5月27日,刘少奇对中共浙江省委的《关于逐步发展公社(大队)经济和试行公社干部不脱产的意见的报告》作出重要批示,强调“公社干部不脱离生产是完全能行的”,提出“公社和大队办一些集体企业”的要求。批示下达后,塘下作为全国贯彻落实该批示、实行公社干部不脱产的唯一试验区,把全区划分为17个公社,197名公社干部深入生产一线,同农民紧密联系,促成了农业生产连年丰收、农民生活不断改善、干群关系日渐融洽的局面,在当时的干部群众中引起强烈反响。

座谈会上,老同志们畅所欲言,回忆

当年不脱产干部密切联系群众、艰苦奋斗的事迹,并分享了对“五·二七”批示精神的学习体会和此精神对目前塘下工作的启示。“基层干部体现党政形象,一言一行都被群众看在眼里,要始终坚持密切联系群众的优良传统。”原场桥公社副社长陈乃登表示,当年的公社干部与农民群众朝夕相处,能够随时听到群众的呼声,了解群众的需求,这种密切联系群众的优良传统值得当代年轻干部继续学习和传承。

当天,刘建敏等人为参会的20多名老同志颁发刘少奇“五·二七”批示60周年纪念章,感谢他们为塘下镇发展作出的贡献。刘建敏表示,60年前,塘下公社干部群众的奋斗史和创业史是塘下镇宝贵的财富,也是激励当代年轻干部不断前行的力量源泉。他呼吁大家要铭记历史,珍惜当下,继续秉持“五·二七”批示精神,坚持走群众路线,不断推进各项事业的繁荣发展,为奋力打造中国式现代化塘下镇域实践样板贡献力量。

“娘家人”指导 我市20家机械电子企业有望恢复“满格”信用



本报讯(记者 苏盈盈 通讯员 方剑飞)“信用修复可以消除不良信用记录带来的影响,不仅能正常开展业务,对企业重新树立良好的形象也有非常重要的意义。”近日,我市一机械企业在行业协会“娘家人”的指导下提交了信用修复申请,企业负责人对恢复“满格”信用充满期待。

近期,在市市场监管局的指导下,市机械电子行业协会对近年来行业内受处罚的近20家企业集中开展信用修复指导。在指导过程中,该协会还邀请了市市场监管局基层所执法人员对失信企业开展信用知识普及和信用修复方法培训。目前,该批企业已通过国家企业信用信息公示系统提交了信用修复申请,待审核通过后,其信用将得到恢复。

守信者“一路绿灯”,失信者“寸步难行”。作为机械电子企业的“娘家人”,市机械电子行业协会通过帮助行业内失信企业开展信用修复,让企业“轻装上阵”,重塑形象,助推企业高质量发展。市机械电子行业协会工作人员介绍,此次集中修复指导,是协会推进信用共治试点工作的又一举措,通过指导企业开展信用修复,恢复企业信用,为企业在融资贷款、市场准入、政策扶持、招投标、资质

认定等方面扫除障碍,帮企业卸下“包袱”,轻装上阵。同时,该协会在市市场监管局的指导下,为3家会员企业获得了省信用管理示范企业的荣誉,通过树立标杆,带动“后进”,提升机械电子行业整体信用水平。

“目前,我市大力推行‘信用修复一件事’改革,100%网上申报,多平台修复同步更新。”市市场监管局信用监管科负责人表示,结合行业协会信用共治试点工作,该局整理了符合修复条件的机械电子企业名单,由行业协会负责通知,市场监管部门指定专人负责信用帮扶,确保企业有需要,协会有回应,部门有帮扶。同时实行“三书送达”机制,执法人员在送达处罚决定书的同时,为企业送上《信用修复告知书》和《行政合规建议书》,推动企业重视信用、珍惜信用。

据了解,为进一步发挥信用监管护航作用,推进省市场监管局在我市开展的推进行业协会商会信用共治试点工作,我市以机械电子行业协会为试点,充分发挥行业协会力量,通过数据赋能、合规赋能、信用赋能、金融赋能、标准赋能5项赋能,构建市场监管部门与行业协会商会信用共治新格局。

高效便民

瑞安实现治超非现场案件“自助办”

本报讯(记者 陈异俗 通讯员 池万隆 郑瑞 陈语洪)“不用跑窗口,在手机上就可自助办理,太方便了!”5月27日,我市一家运输企业在市交通运输行政执法队高楼层中队队员的指导下,通过“浙里办”App顺利完成了外地非现场车辆超限运输违法行为的确认和罚款缴纳,成为我市首例通过“自助办”方式办理非现场违法超限运输的案件。

据悉,以往,非现场超限运输处罚案件都需要当事人前往违法所在地的执法部门办事窗口,提交委托授权书后方能办

理,流程繁琐且耗时费力。如今通过浙江政务服务网、浙江省交通运输行政处罚平台和浙江省综合治超监管平台之间的高效数据互通,治超非现场处罚案件实现了从传统窗口办理到网上自助办理的转变。当事人在收到短信通知后,只需在“浙里办”App内搜索“法治交通”,使用公司法人或车主个人账号登录,系统便会自动识别操作人为案件当事人,无需额外委托授权;通过查询违章信息,确认案件违章事实、当事人陈述、缴款等步骤,几分钟内即可完成整个处罚流程。

家门口道路多坑洼 管理到底难在哪儿

■记者 林子颖 陈峰

日前,家住安阳街道万顺锦园小区的部分市民反映,小区与瑞安广场之间的道路,每天停放着大量车辆,而且路面部分地砖破损严重,存在大大小小的坑洞,雨天积水,晴天尘土飞扬,出行十分不便。为此,焦点记者展开调查。

路面破损,车辆乱停放 市民进出有隐患

接到市民反映后,记者协同市监督员来到现场,发现这条长约200米的道路上,有20多个大大小小破损的地方或“补丁”,过往车辆通过时都会特意减速慢行。

记者看到,靠近安阳大道一侧的路段虽安装了地桩,阻挡车辆驶入,但监督员们发现这些地桩“暗藏玄机”,用手一拉就能拔出来,是个“活动”隔离桩,因此每天仍有不少社会车辆驶入。狭窄的道路两侧停满了车辆,其中还有“僵尸车”;道路中间只留出一个车道供车辆行驶,若遇到车辆会车的情况,道路就会彻底堵死,易引发一些车主的“路怒症”而疯狂鸣笛,附近的商户和居民饱受噪音之苦。“如果有一辆车开进来,就意味着反方向的车需要退出去,这确实很不方便,导致大家都不敢往这边开。”商户张春晓还表示,很多车不敢往这条路开,是由于路面坑洞太大,一旦陷下去,就很难出来了。

走访中,市监督员们注意到,这条路段铺设的大理石地砖与瑞安广场的相同,因此他们推测其原为人行道。既然是人行道,那么为何会有车辆停放?市监督员郑锋认为,这条路属于瑞安广场公园的附属道路,是专供行人通行,而不是机动车通行的道路。“现在机动车进进出出呈现出无序状态,反映出相关部门管理上的缺失。如果想要恢复交通出行秩序正常,必须加强管理。”郑锋说。

一边是破损不堪的路面,一边是来来往往的车辆,为什么如此破败的道路一直没有修整?这条道路有没有人管理?带着疑问,记者现场询问了公园管理人员。对方表示,这条路不属于他们的管理范围,无法直接管理。



无名道路无人管 主管部门成“谜团”

记者找到了该道路所属社区——安阳街道广场社区。社区工作人员坦言,此前,他们接到了不少关于该道路的投诉,也曾多次联系市综合行政执法局、市公园管理中心等部门了解情况,但均无法明确该道路管理方,因此这一问题迟迟得不到解决。安阳街道广场社区党支部书记冯芝卉表示,针对这一问题,该街道此前已采取道路修补措施,但问题得不到根治。

解决这一问题,最重要的是先找到管理部门并确认道路规划性质。记者联系了市公园管理中心,相关工作人员表示,根据瑞安广场建设规划的设计图纸,这条路不归他们管理。“这条路不在我们的管辖范围之内,我们的管理范围就是绿化带。”市公园管理中心工作人员黄雅露说。

那么,针对乱停车的问题,市综合行政执法局能够进行管理吗?记者电话联系了市市政工程管理中心,该中心主任李

达舜作出了答复:“这段路还没有移交到我们这里来,我们没有管理的权限。”

市政部门表示这段路没有移交到他们那里,就没有管理的权限,那么属地镇街有没有职责呢?记者联系了安阳街道城市管理办公室主任黄贤奔,他表示,在明确道路性质后,街道将会介入协调处理。“经过现场查勘,下一步我们会查找原始资料,确定这条路的归属性质。如果这条路是人行道,街道将牵头组织各个部门恢复这条路原先的功能。”黄贤奔说。

从“无人管”到“众人管” 共商共议,确认道路属性

5月14日下午,安阳街道组织辖区综合行政执法、资规、住建、交警等部门召开协调会,分析问题原因,商讨解决措施,经过现场沟通查证,最终确认该道路属性为步行道,并将于后续对该路段实施封闭,禁止车辆停放,同时启动道路修补工作。

困扰群众许久的问题何时能得到解决,焦点记者将持续关注。