

瑞安日报

与您同心 与您同行

共享 公交,一车运两县

瑞安偏远山区村民坐上文成公交

市政协领导参加锦湖民生议事堂活动

本报讯(记者 陈豫州)日前,锦湖民生议事堂开展专题协商活动,政协委员围绕 聚焦集云山建设 促进集体产业发展 主题积极建言献策,助推锦湖经济社会高质量发展。市政协主席施巨耀参加活动。

座谈会上,市城乡设计院和锦湖街道有关负责人介绍了集云山建设设计方案和工作推进情况。据了解,集云山主体位于锦湖街道,山体范围面积4625公顷,核心区郊野公园规划用地1356公顷,计划以集云山湖景区为核心区,串联猪头岩、平天河、禹溪谷、后岗底四大景区。

随后,政协委员聚焦集云山建设集体会商、群策群力,围绕保护自然生态、分阶段推进建设、引进民间资本、开发养老产业、配套交通设施、保存人文特色、开展试点工作等方面提出意见建议。市资规局、市农业农村局等部门人员作发言。

施巨耀指出,要把集云山建设作为 强城筑核 行动的重要内容,推动城市质态、能级 双提升。集云山既有丰富的自然资源,也是 文韵古城 的重要文脉,与时下盛行的健身、文化、旅游、康养等产业均有关联,具备了开发利用的良好条件。要贯彻 绿水青山就是金山银山 的理念,以保护生态为前提进行适度开发。要大力推动集云山开发、建设和利用,成立专班,合力推动工作落实,确保有人做事;充分调研各方需求,引入市场主体、国有企业、民间资本共同参与,确保有钱办事;明确和遵守政策红线、底线,使政策处理公平、合情合理,确保有章理事。要进一步明确下一步工作思路,规划先行,听取各方意见,充分论证规划的可行性;试点先行,选取有意愿、主动配合的村社开展试点工作,树立典范,招商先行,引进有资质的市场主体和资方,实现投资、建设、运营一体化。



新设的公交站点 驮庵畲族村

迎公交开通 村民们盛装出行

805路公交车载着畲村村民驶向文成

驮庵村是瑞安高楼镇的畲族村,地处海拔400多米高的山上,全村户籍人口147人,常住人口仅39人。村庄毗邻文成县,到高楼集镇33公里,到文成县城16公里。因山路崎岖,离瑞安属地镇远,当地一直没有通公交车,村民出行到最近的公交站点,也需要走1个小时。

驮庵村就像是瑞安在文成的一块飞地。高楼镇党委副书记郑炜介绍,瑞安市交通局和高楼镇曾多次想解决通公交的难题,却很是棘手。高楼镇到驮庵村只有一条崎岖难行的盘山山路,还须经过文成多个村,一来山路等级不够,不符合公交车通车标准,改造成本极高;二来涉及跨区域政策处理等难题。此外,山高路远,乘客少,也没有公交公司愿意承接这样的线路。

前不久,驮庵村党支部副书记雷大吉向瑞安市政协反映了村民公交出行的迫切需求。随后,瑞安市政协带领委员们来到该村。调研发现,驮庵村村民

的生活离文成更近。与其勉强拉一条连通瑞安的线路,还不如开通至文成的公交,这样更得民心。

急群众之所急。文成县委副书记杨成彪牵头,和瑞安政协一起,协调两地的交通、交警及属地乡镇,实地勘察,广泛听取村民需求,决定打破县藩篱,将文成805路公交延伸3.2公里至驮庵村。该线路往返于文成县城与驮庵村,途经文成县人民医院、文化广场、客运中心,对于就医、办事的村民来说,非常适合。

跨区域开通公交线路,需两地联合审批相关手续。1个月来,两地特事特办,截至昨日,完成所有手续办理,随即正式通车。山呼海应,海呼山应。文成县府办党组成员蔡小彬说,历史上文成一家,2002年,文成县和瑞安市结成山海协作友好县市,20多年来,文成在瑞安的援助下,办成了很多大事好事。这

次有机会为瑞安群众办一点实事,文成也是真心实意、全力以赴。

为百姓解难题,不分县市,边际村特事特办,文瑞情长。欢快的公交车上,雷大吉即兴做起的顺口溜,引来满堂喝彩。



扫一扫,看视频

5个镇街开展沿线环境整治提升

为何S2线的窗外像开了美颜滤镜

记者 贾洁楠/文 王鹏洲/图



S2线莘塍站周边

我们对S2线沿线的河道进行了整体布局,按照3米驳岸、2米游步道、2米绿化带的配置开展整治提升,沿线村庄旧房的外立面、工地围墙则用了统一的白墙黑顶风格,凸显江南韵味。从轻轨上往窗外眺望,红色的沿岸步道、绿色的球场、白墙青瓦的房屋,让人心情也一下子多彩起来。

3+2+2的河岸整治标准不仅使美观度大大提升,也让河边步道成了周边居民的健身好去处。原来的环境跟这么漂亮的站点太不匹配了,现在工地围起来,护栏架起来,步道又这么好,我们出来散散步很方便!家住南垟老人公寓的陈大伯说。

闲置 边角地 变身多彩生活空间

兼顾功能,是S2线沿线环境整治的关键词。

从S2线莘塍站2号出口走出来,便是即将投用的智慧驿站,不久的将来,78个车位将为周边群众及搭乘

S2线的乘客提供停车便利。

莘塍站离市区较近,不少市民驾车来莘塍站换乘,原先存在一定的车辆乱停现象。这个地块,原本规划的街心公园,但一直以来,来往乘客停车需求强烈。滨海新区发展规划科科长陈余力说,经过多次专题会议、现场调研、效益论证,滨海新区与莘塍街道会商,最终决定建设停车场。

环境整治不能一美了之,还要兼顾功能性,智慧停车站的投用有望改善站点周边车辆乱停放问题,并释放更大的社会效益。S2线沿线环境整治,整出的功能空间,还有莘塍交警中队北侧空地。与站口黄金地带不同,该空地夹在交警中队和周田沥之间,整治前几乎是被遗忘的角落,但胜在临河见绿,舒适宜人。周边企业工厂聚集,又有轨道交通路通过,停车、休闲的需求都很大!陈咸良说,莘塍街道便在此处规划停车场,并在国外设计人行步道和一个标准篮球场,河岸步道一直延伸至龙瑞公路,与S2线站点巧妙接壤。

民生关切和环境整治 双赢之举

说到S2线,不得不提 水产城 这个网红打卡点。自S2线开通以来,乐清、鹿城、瓯海等地的众多大妈大爷搭乘S2线来瑞,买买买,游客们甚至自发 探寻出一条由东山站至水产城北门的 野生 人行步道。

走的人多了,也便成了路,东山街道办事处副主任孔繁畴说,既然游客们有实际需求,步道就不该放任 野生。更何况,从长远看,水产城是东山海洋经济的 金字招牌,也是瑞安文旅发展的良机。

野生 人行步道途经东山街道东都花园。东都花园是一个建成十几年的开放型安置房小区,多年来,小区中心花坛垃圾乱堆、车辆乱停、荒草丛生,居民怨言颇多,游客的体验感也大打折扣。

谁受益谁治理,飞云江农场、东山街道、东都花园业委会多方一拍即合,多方协同清理、设计、建设、维护,大力整治步道,还整治出一个街心公园,东都花园业主出门见绿,纷纷笑侃如今也住上了 公园房。

今年6月,随着S2线东山站至水产城人行步道环境整治工程正式验收,野生 步道正式变身为 精品 迎宾线!东山站附近,高架下的草坪绿意冉冉,高新路的人行道换上 新装,莘阳大道河岸边的游步道与清澈的河水交相辉映,沿线景观小品点可供游客小憩,民生关切和环境整治双赢的举措,让一方居民生活得更好。



972套! 塘下镇新坊社区 城中村改造项目开建



第2版

发现一起 纠正一起 查处一起 市公安局集中整治 云周街道电动自行车违法行为

第3版



本版责编 夏盈瑜 李群 编辑 项乐茹

