

富强 民主 文明 和谐 自由 平等 公正 法治 爱国 敬业 诚信 友善

杨岛目都

与您同心 与您同行

2024年12月10日 星期二 农历甲辰年十一月初十

中共瑞安市委机关报

瑞安市融媒体中心出版 今日4版 总第8324期 国内统一刊号 CN33-0102

温度: 10℃~17℃

二类文件发文量同比减少19.4%

我市整治"文山会海"见成效

本报讯(记者 林长凯)记者日前从 市委办获悉,全市各单位重点精简的二 类文件(规范性文件和通报类文件)发 文数据统计显示,今年前9个月,全市 各单位二类文件发文合计158件,较去 年同比减少19.4%,我市整治"文山会 海"工作初见成效。

此次文件精简工作覆盖党委、政 府、人大、政协、两院以及群团单位等多 个部门。同时,我市还参照浙江省、温 州市设立"办文指数"评价机制,首创规 范性文件联审制度,发文前对文件的规 范化进行联审,精简发文数量。10月 下旬,市委办在出台《关于进一步深化 机关效能建设 持续提升机关服务质效

的实施意见》前,召集市委办、市府办、 市委直属机关工委等单位相关负责人 对文件的合法合规性进行规范性联审, 并在文件送审前把文件可能存在的问 题、与上级单位文件有冲突的问题提前 找出来,与相关单位进行协商解决,确 保文件的合法性和合规性,进一步提升 工作效率。

除文件精简外,我市在会议管理方 面采取多项有力措施。为严格落实省 "周半无会"制度,我市规定每周会议活 动原则上不超过2.5天;每月初,四大办 主任联席会议提前统筹安排下个月工 作和会议计划,避免会议的重复安排和 资源浪费,据统计,每年市委、市政府召

开的一类会议不超过48场。这不仅有 效减少了会议数量,减轻了基层工作负 担,更让基层干部有更多时间去落实工 作和为群众服务。

同时,我市严格控制会议规模,一 类会议与会人数控制在180人以内,且 不以视频会议为由扩大会议规模,而是 按照参会范围最小原则安排分会场参 会人员,且明确规定全市性一类会议会 期控制在半天以内,节约会议成本,提 高会议的针对性和实效性。在优化会 议形式方面,我市也进行积极探索与实 践,建立套并会、无会日等机制,内容相 近、参会人员大体相同的会议合并召开 或者套开,进一步减少会议数量,并严

格控制发言单位的数量和发言时长,提 高会议的综合效益。

为进一步适应信息化时代的发展 要求,我市倡导各单位工作人员通过 "浙政钉"等即时通讯手段,代替一般性 工作部署会议,提高协调解决实际问题 的效率,提升工作的透明度和效率。



我市完成首宗林权流转交易

1800亩林地经营权以137万元流转

本报讯(通讯员 李文剑 张适意 记 者 严小章)日前,芳庄乡云溪村股份经 济合作社将1800亩的卓庄林场林地经 营权正式移交受让方张昌瑞。这标志 着我市第一宗正式公开的林权流转交

在11月29日,云溪村股份经济合作 社与受让方张昌瑞签订了《集体林权流转 合同》。根据《集体林权流转合同》协议, 受让方张昌瑞拥有指定区域内林地经营 境、污染附近饮用水源等。 林地上的林木 所有权和收益权归出让方所有,受让方不 得侵占。双方成交金额为137万元。

集体经济林地是重要资产,让其发 挥作用,对于当地来说是有效的增收途 径。"我们将用好这笔钱,促进村庄发 展、村民增收。"云溪村股份经济合作社 负责人卓益豹介绍,卓圧林场属士村集 体资产,一直处于闲置状态,没能很好 变现。集体林地经营权流转交易与土 地流转性质类似,所有权不变,变的是 经营主体。"将经营权交给更有能力的 经营者,能够实现林地资源的优化配



置,提高林地的整体利用效率,这比闲 置在那更能发挥作用。"市资规局绿化 和林业发展科负责人表示。 民增收,壮大农村集体经济。

"通过林权流转交易,吸引社会资 本'上山入林'。"该负责人表示,下步, 我市将探索建立村级林业股份合作社 和乡级林权流转收储共富平台,变分散 的林地资源为联合的投资股本,推动林 地、林木等林业资源流转经营,促进农

近年来,我市深入贯彻落实习近平 总书记关于全面深化改革重要论述和 中央《深化集体林权制度改革方案》及 我省《深化集体林权制度改革推进林业

强村富民实施方案》决策部署,出台《瑞 安市农业农村农民扶持若十政策》,推 进集体林改"一股份两平台"模式,将林 权流转相关事项纳入瑞安市农村产权 交易种类,建立瑞安市林权流转交易平 台,规范林权流转交易行为,保障各交 易方合法权益。

改造提升农村公路5公里,优化公交线路10条,新增港湾式停靠站、智能站牌50个

■记者 周小玲 张森

城乡公共交通一头连着城乡发展, 一头连着民生福祉。2024年,市政府 将"安全畅行"列入十大民生实事项目, 通过优化公交线路、新增港湾式停靠站 等举措,满足市民多样化的出行需求。

12月2日9时30分,瑞安交通运输 有限公司湖岭分站内,305路公交车上 已有乘客带着大包小包坐在车内等候 发车,猪肉、湖岭粉干、酒曲……一些来 自陶山的乘客收获满满,脸上洋溢着采 购归来的喜悦。

乘客张爱玲特意起了个大早,专程 来到湖岭选购新鲜的肉品,准备晒制酱 油肉。对于305路公交车的便捷性,她 赞不绝口:"305路可以直接到家门口, 非常方便。""我们办了老人卡,坐公交

不用钱,所以坐公交来湖岭买些肉回 去。"乘客张彩妹说。

湖岭客运站站长王炳科说:"305 路公交线路,串连起湖岭、陶山、桐浦、 仙降、飞云这几个镇街,增加了他们的 经济、文化交流。"

记者了解到,305路公交车从湖岭 客运站始发,终点站为瑞安动车站,运 营时间覆盖从清晨到傍晚的时段,发车 间隔为50分钟至1小时,票价仅需2元 至5元。以往,从湖岭站出发的108路 公交车虽能抵达市区,但前往动车站的 乘客需要在中途换乘,耗时较长,一趟 下来至少需要两个小时。随着305路 公交车的开通,这一问题得到了显著改 善。"305路从始发站到终点站大概需

要70分钟,比以往大家坐公交去瑞安 动车站节约了近一小时,方便了大家出 行,得到群众的一致好评。"305路公交 车司机黄良皇说。

据悉,我市今年共优化、新增了10 条公交线路,超额完成了年初既定的任 务,这些线路畅通无阻地连接着城乡, 为市民提供了更多元、更便捷的出行选 择。除了优化公交线路,我市今年还新 增了30座港湾式停靠站。

湖岭镇卫生院是位于我市西部的 一家综合性公立医疗机构,每天都有大 量的患者及家属前来就诊或咨询。然 而,这家卫生院门口的公交设施相对简 陋,缺乏基本的候车站台设施,乘客们 候车不便。

今年,市交通运输局对照民生实事 项目,规划建设我市各乡镇(街道)需要 新增的港湾式停靠站。11月,湖岭卫生 院门口的公交站也有了自己的站台。

截至10月,我市"安全畅行"工程 取得显著成效,共整治交通隐患点20 处,改造提升农村公路5公里,优化公 交线路10条,新增港湾式停靠站、智能 站牌50个。



低空经济助推海岛文旅发展 北麂民生议事堂 开展专题协商

本报讯(记者陈豫州)12月5日,北麂民生议事 堂围绕"低空经济助推海岛文旅发展"主题,邀请政 协委员和航空、文旅领域的企业代表开展专题协 商。市政协主席施巨耀参加活动。

座谈会上,相关文旅领域的企业代表详细介绍 了北麂全域旅游发展规划和低空经济飞行旅游项 目等内容。与会人员围绕"低空经济助推海岛文旅 发展"主题,积极建言献策。委员们建议,要充分利 用海岛空域资源,打造沉浸式体验的低空飞行项 目,吸引大众消费;做好项目与地方产业融合的文 章,吸引劳动人口回流,切实惠及地方群众;发展低 空经济"+运输""+救援""+培训"等多元应用场景, 扩大项目效益;加大政府引导和政策支持力度,多 部门协调推进海岛配套基础设施建设,助力低空经

施巨耀强调,要做好加法,让北麂海岛明珠更 明亮。以实事求是的态度,认识利用好北麂岛的自 然资源和地理位置优势,持续做好基础设施建设、 专业人才培育、旅游服务提升、发展海洋产业链等 各项工作,共同支撑起"低空经济""文旅经济""海 洋经济"三大支柱,增强海岛产业的生命力和影响 力。要多想办法,让低空经济下的海岛飞行不是 梦。培养务实精神,强化属地政府和有关单位的主 人翁意识,整合现有资源,主动对接专业团队,积极 探索新的投资和运营模式;加快项目审批流程,争 取项目要素资金,同步开发路径以缩减时间;主动 宣传解惑,获取地方群众支持,以多方合作共赢的 方式,共同实现海岛低空飞行的目标愿景。

这期间,施巨耀一行实地视察了北麂山灯塔、 直升机停机坪、环岛公路等点,深入了解北麂文旅 的发展现状、问题需求和未来规划。

导读

推动大孵化器集群 蝶变提升

温州县域首个大孵化器集群建设 作业指南与服务体系在瑞发布



8名幸运儿产生 北麂山灯塔,明年再见!



本版责编 李群 编辑 林瑞蓉





额度最高 **100** 万元 年利率低至 **2.95**%

详情可咨询工商银行各网点 咨询热线:65614440









电话: 65810806 本 部 地 址 : 瑞安市政法大院司法局院内 电话: 65813396

手机在线办理咨询电话: 13356183351