

瑞安日报

与您同心 与您同行

共筑根魂梦 奋进新时代

海外华文教育发展大会暨华文教育工作研讨会在瑞安召开



本报讯(首席记者 严小章 通讯员 蒋峥 张智明/文 记者 王志/图)昨日,海外华文教育发展大会暨华文教育工作研讨会在我市隆重举行。海外华文教育工作者、海内外华文教育领域知名专家学者、青年学者代表、华文教育基地负责人代表、知名海外侨领以及重点省(区、市)侨务工作负责人等260余名嘉宾齐聚一堂,共商华文教育发展大计,推动华文教育高质量发展。会议由中国华文教育基金会副理事长兼秘书长于晓主持。

大会以“共筑根魂梦·奋进新时代”为主题,由中国华文教育基金会主办,浙江省人民政府侨务办公室、温州市人民政府承办,温州市人民政府侨务办公室、温州市归国华侨联合会、瑞安市人民政府联合协办。

中国华文教育基金会理事长任启亮出席会议并讲话。他指出,华文教育是一项面向广大海外华裔青少年的长期性、基础性工作,被称为中华民族在海外的“留根工程”“希望工程”和“民生工程”。学好中国语言和文化不仅成为广大华侨华人加强与祖籍国交流和联系、传承中华文化根脉、增进民族自豪感和自信心的重要途径,更为促进中华优秀传统文化的海外传播和与住在国人民的民心相通、推动中外文明交流互鉴发挥了重要作用。要全面认识环境变化,积极面对各种挑战,使华文教育行稳致远,加强互动合作,完善内外联动格局,推动华文教育高质量发展,研究语言文化学习特点,运用信息技术,不断提升华文教育质量。中国华文教育基金会将不负众望,继续为海外华裔青少年学

习中华语言文化,为海外华文学校的健康发展提供支持和保障。

浙江省委统战部副部长、省侨办主任姜景峰在开幕式致辞时表示,浙江是全国重点侨乡之一,广大侨胞是浙江经济社会高质量发展的参与者、建设者和见证者。他勉励华文教育工作者聚焦文化留根文章,真正把华文教育打造成服务新生代发展需要、满足华侨家庭关切、凝聚海外侨胞人心的系统性工程,同筑中华民族共有精神家园,融入为侨服务大局,加强与海外侨团、华文媒体等团体的合作,引导华裔新生代群体积极参与侨社事务,凝心聚力同圆共享中国梦,发挥民间外交优势,努力搭建文化互通之桥、理解互信之桥、文明互鉴之桥,协力构建人类命运共同体,坚持守正创新原

则,强化华文教育事业标准化、正规化、专业化和信息化建设,推动华文教育全面深化改革。

温州市委常委、统战部部长汪驰致欢迎辞,他表示,华文教育是海外根植最深、覆盖最广、最为有效的中华语言文化教育形式,在传承中华文化、讲好中国故事、促进中外人文交流等方面具有得天独厚、不可替代的优势。本次大会搭建了一个相互交流、共同探讨、共商发展大计的重要平台。希望各位嘉宾不吝分享经验智慧,积极碰撞思想火花,携手共研共进,推动海外华文教育事业繁荣发展。温州将以此为契机,以改革创新为动力,加大力度创亮点、作示范、树标杆,努力推动华文教育工作持续走在全国前列。

在主旨大会上,我市委副书记、市长姜肖作主旨发言,他表示,华文教育是传承和弘扬中华文化的重要依托,也是推动中外文明交流互鉴、实现高水平对外开放的重要载体。我市将坚持文化架桥,当好中华文化、瑞安故事的传播者,坚持教育铺路,当好包容共享、普惠共赢的践行者,坚持政侨携手,当好开放格局、内外交流的联络者。

多位华文教育领域专家学者分享了关于华文教育的经验与见解,并围绕“人工智能与华文教育”主题开展圆桌对话,带来多维度视角和深度思考。

会议期间同步开展调研考察和举办海外华校发展沙龙、首届海外华文教育青年学者“大罗山”圆桌会、浙江省第四届华侨华人研究学术会议等系列特色活动。

拓展对外开放新渠道 开辟国际贸易 第四物流通道

中国温州至欧洲 TIR(国际公路运输)浙江省首发 暨温欧丝路卡航启运仪式在瑞安举行

本报讯(记者 贾洁楠)昨日上午,中国温州至欧洲 TIR(国际公路运输)浙江省首发暨温欧丝路卡航启运仪式在我市举行。浙江省副省长、温州市委书记张振丰,省商务厅厅长韩杰,杭州海关副关长孙向阳,省交通运输厅二级巡视员张文彪,中国道路运输协会副秘书长高兮,温州市领导王军、陈应许、陈宽,我市领导李坚等出席启动仪式。

中国温州至欧洲 TIR 暨丝路卡航启运!张振丰宣布启动令后,一辆辆 TIR 车辆从瑞安启航,将行驶 9400 公里,通过内蒙古满洲里口岸出境后直达欧洲,预计历时 8 天至 12 天。该票货物是浙江省启运的首票 TIR 出境货物,标志着浙江到欧洲的 TIR 物流模式正式开启,为浙江高质量共建“一带一路”再添新通道。

TIR 是根据联合国《国际公路运输公约》规定开展的跨境公路运输物流模式。作为继航空、铁路、海运之外的中欧第四物流通道,TIR 为跨境贸易提供了更为丰富多样的物流选择。相较于传统的公路运输,TIR 实现了全程“一次申

报、一车直达”,持有 TIR 证、经批准的车辆可在各 TIR 缔约国之间便捷通关,节约了运输成本,提升了跨境交易效率。

韩杰在启运仪式上强调,浙江是改革开放先行地、对外开放“桥头堡”,中国温州至欧洲 TIR 国际公路运输浙江省首发暨温欧丝路卡航启运仪式的盛大举行,标志着浙江在对外开放的征程上迈出了新的步伐。他希望以此为契,进一步强化省市联系,深化关地协同,为企业做好全方位、全流程服务保障;进一步丰富 TIR 场景应用,提升辐射带动能力,更好服务跨境贸易便利化;不断壮大 TIR 队伍,加快推动温州打造全国重要的区域性物流中心、争创国际性物流枢纽城市,共同推动 TIR 在我省健康发展。

杭州海关副关长孙向阳表示,浙江省 TIR 在瑞安首发,这是温州迅速贯彻省委省政府决策部署,提速打造浙江省第三极、全力推动金丽温开放大通道建设的一项重要举措。杭州海关将继续提供全方位支持和服务,加强与沿线海关的沟通协作,完善海关监管体系,优化

业务流程,指导温州海关充分发挥属地优势,拓展全链条服务品牌;与地方政府及相关部门共同提升营商环境,推进智慧口岸建设。他希望,相关企业要遵守法律法规、国际贸易规则和海关监管要求,利用好 TIR 优势,为温州深度融入共建“一带一路”、建设高能级开放强市作出积极贡献。

市委书记李坚在致辞中指出,全省首条 TIR 线路的开通,是贯彻高质量共建“一带一路”、推进温欧丝路建设的重大实践,为省、温州更好布局“一带一路”沿线国家市场畅通了路径,也标志着瑞安将跨入“海陆空铁”四港联动、一次申报、一次放行、一车到底、直通运输的外贸新时代。我市将以此为契,逐步扩展与 TIR 公约缔约国家之间的互联互通,争创国际化“无水港”,努力建成我国东南地区首个 TIR 集结中心。我市将放大贸易优势,释放贸易动能,打造服务长三角、链接全世界的区域物流中心,为争当高质量发展建设共同富裕示范区先行标兵贡献开放力量。

(相关报道详见第 2 版)

全省首条国际公路运输(TIR)线路昨启运 瑞安出发 开启一车直抵欧洲新时代



本报讯(记者 夏盈瑜 贾洁楠/文 孙凛/图)昨日上午 11 时 20 分,伴随着汽笛长鸣,4 辆满载鞋子、卫浴配件等货物的国际公路运输(简称 TIR)车辆,从瑞安外贸小镇发车,跨越千山万水,预计行进 8 天至 12 天后抵达欧洲。据悉,这是浙江省首条国际公路运输线路。

TIR 系统是在联合国《国际公路运输公约》基础上建立的国际货运海关通关系统。持证车辆可在各缔约国之间便捷通关,全程“一次申报、一车直达”。

首发仪式上,最高兴的是瑞安企业家。浙江腾力针织服饰有限公司董事长蔡丰永介绍,相比铁路、海运的大容量以及航空的速度,在长距离跨境运输中,公路运输看起来没什么竞争力,事实并非如此。铁路从省内直达满洲里、阿里山口等口岸,只需五六天,可转关时,因中国和欧洲铁轨的宽度不同,需要转轨且需货车转运,费时费力,行程需个把月。而 TIR 可由瑞安整车开到欧洲,一次性封箱、点对点、原车原柜到达,比火车足足节省了 20 来天,费用虽比铁路略高,但还是非常合算!蔡丰永说。

温州浙龙鞋业有限公司这次包了 3 辆 TIR 重卡,满满当装了 4 万双鞋。此前公司曾尝试过普通货运、航空和海运等多种方式,最终还是 TIR 实现了“空运的速度、铁路的价格”,减少了企业的生

产成本。负责人苏荫省说。

我市是浙江经济十大强县,外贸势头强劲。今年 1 月至 10 月,我市出口总量居温州前三,特别是机电和时尚轻工等支柱产业的产品,深受欧洲市场欢迎。

在得知出口企业对公路运输的需求后,我市成立攻坚专班,与温州海关协同做好政策研究,加强与满洲里、二连浩特等口岸海关配合,帮助企业梳理申报流程,邀请专家开展业务培训指导,逐一解决开通 TIR 线路的难点问题。温州海关驻瑞办事处业务一科科长陈志恒说,在启运前,他们已严格审核 TIR 车辆资质,并对货物进行监管施封。货物在其他口岸通关时,无需再开箱检查,是真正的一路畅通。

公路运输最吸引人的一点,就是能“门到门”。跨境运输中的空运、海运、铁路,从货物离开始发站到最终目的地,都需要其他运输方式进行“接力”,现在则实现了一站到底。

温州市聚鑫供应链管理有限公司总经理陈日上是跨境多式联运的行家,他介绍,目前我市常态化与 50 辆 TIR 重卡保持合作,可以满足日均 5 辆的发车需求。

省商务厅厅长韩杰说,全省首条国际公路运输(TIR)线路的启运,标志着浙江省在加快构建高能级开放体系中,迈出了重要一步。

一处处环境 痛点 变整治 亮点 城乡 美丽 重现的 人大印迹



第 3 版