

老车站，犹记当年风光时

■陈思义/文 陈立波/摄

老汽车站的照片，年纪稍长的人看了，都能说出一个难忘的故事。排队、抢票、等车、挤上车，那么多车从这里发向全国各地，又有那么多外地车开进来，江西的，安徽的，贵州的，四川的，南腔北调，大包小包，下车就吐（那年代晕车者多），三轮车“咕”一声刹车，都是老车站的细节。老车站，那是人口与经济流动、外溢、吸纳、交融的传奇开篇，不少人的故事从这里起头，不少人的梦想从这里出发。



扫二维码，看电子版

凭票上车(摄于2014年1月22日)



南门渡口(管陶 摄)



1970年瑞安车站迁址万松路2号现交通大厦址(管陶 摄)



瑞安西门车站



东门车站夜景(资料图)



陶山客运站



瑞安城乡公交总站

千方百计在突围  
汽车站

千山万水从此始  
走出去

千辛万苦涌进来  
追梦者

千言万语说不尽  
说变化

翻开史志，把瑞安汽车站列出来看看：  
1955年12月1日开设的瑞安汽车站，俗称“南门车站”，在南门飞云江北岸码头边，是瑞安最早的汽车站。104国道瑞安段在民国二十六年(1937年)6月27日已建成通车，系瑞安公路之始，到了第二年为阻止日军入侵挖坑拆桥把路毁了，到了1955年12月1日按原路基修复后通车，泥结碎石路面，设泊岙、白门、茶堂、竹溪、沈岙、凤士桥、肇平垟、岑头、凤岙、下山根、仙桥、东门、南门、飞云、孙桥、章桥停靠站，在飞云江置汽车渡。瑞安车站也就设在汽车渡口，专营瑞安至温州客运，车辆是温州调度的。1957年开通瑞安至金华班车，隔日一班。1958年开通货运，整车发至金华。  
1970年因交通运输业发展，南门车站场地不足，就在原东门(今交通大厦址，万松东路2号)建新汽车站，占地11亩，人称“老东门车站”，以有别于后建的新东门车站。从老照片上可以看到，门面上有字“瑞安车站”。造型也算不错的站房砖木结构，有候车室、调度室、售票处、行包房，有水泥坐凳。有客货运，客运有开往温州、金华、鳌江、文成、湖岭等地的班次。1984年增

辟长途线路，发车至杭州、金华、龙泉、丽水、福鼎、福安、宁德、宁波、石狮、上海、普陀等地。另外在西门，1971年10月城关至湖岭公路通车后，设西门车站，从老照片上可以看到，上有字“西门车站”，是个小站，每日发车湖岭、陶山，二十世纪80年代末车站西移，90年代不用了。  
老东门车站又被新建楼宇包围，就往闹市区之外迁移了。1989年2月16日新车站建设工程经省批准立项，按二级标准设计，号称可停靠客货车100辆。1991年4月9日瑞安市第十届人民代表大会第二次会议上的《政府工作报告》强调“交通建设要抓好车站和公路建设，‘八五’期间计划新建公路一百公里，实现乡乡通公路”。1992年4月新车站建成启用，在万松东路112号，占地14639平方米，是老东门车站占地面积的2倍了，有停车场10000平方米，站前广场2000平方米，有客货运，有50条长途客线通达18个省市，年可发送旅客250万人次，当时为浙南地区县市级最大型车站，站房上有字“瑞安站”，老百姓叫“东门车站”。这一带有高架桥、停车场、汽配店、加油站，有不少旅馆，104国道改道从飞云江大桥过去了。

另外，在瑞湖路南有瑞安市客运中心，老百姓叫“梅头站”，1992年7月1日投用，那时梅头(今龙湾海城)归瑞安管辖，从这里发车到梅头、塘下、永中、温州等地。瑞安商城1993年10月开业，日客流量5万人次，为浙江省五大市场、全国30家一流大市场之一，来批发进货的客商大多在一个简易车站进出，那个站俗称“溜冰场”，挤满背着大袋小袋的人。  
安阳新区建成后，东门车站又被楼宇包围了，2008年2月26日瑞安市第十四届人民代表大会第二次会议上的《政府工作报告》提出“开工建设飞云江大桥大修及拼宽工程、汽车客运中心站”，2009年12月2日瑞安客运中心站开工建设，在瑞祥新区文定路，占地55118平方米，是东门车站的3.7倍，按一级站标准建设，2015年12月30日启用，可设13个售票口、26个检票口，结束了瑞安市区长途汽车客运班线多站发车的历史。东门车站改设城乡公交总站，站房上的字改为“城乡公交总站”了。  
一个城市的汽车站随着一个城市的扩大而外移，城区扩大，汽车站也外迁，一切因时就势而变。

城区之外，其余客运站还有：  
《瑞安市交通志(1992)》记载，1960年以来瑞安先后建立了飞云、平阳坑、马屿、湖石、营前、陶山、湖岭等区级站。其中飞云站于1960年建成，1964年、1966年两次扩建，占地面积250平方米，建筑面积201.3平方米，有售票房、候车室，每日有发往马屿、高楼、文成、平阳、鳌江、福鼎等地的班车。平阳坑车站于1964年建成，站房面积70平方米。马屿车站1965年建成，站房面积70平方米，1982年扩建为344.7平方米，1983年建候车室140平方米。营前车站于1966年建成，站房只有24平方米。陶山车站于1974年建成，站房面积188平方米。湖石车站于1977年建成，站房面积234平方米。湖岭车站于1977年建成，站房面积187平方米。至1988年1月，瑞安客运站下设东门、南门、西门、陶山、湖岭、营前、高楼、平阳坑、马屿、飞云、塘下等11个分站。  
《瑞安市志(2003)》记载的有马屿车站、平阳坑车站、湖石车站、营前车站、陶山车站、湖岭车站。  
《瑞安市志(2012)》记载的有马屿客运站、

陶山客运站、湖岭中心站、寨寮溪客运站为三级客运站，塘下客运站、上金客运站为五级客运站，十八家客运站、三圣门客运站为简易客运站。  
“要致富，先修路”，公路在延伸。  
——接104国道，1959年12月县道瑞八公路通车，1982年9月县道塘梅公路通车，1982年10月乡道孙阁公路通车，1986年12月宋家埭至林垟乡道公路通车。那些年，104国道至仙岩下林、塘口、海霞霞林、后里、大典下、三都新居的乡道公路相继通车，也刮了一阵喜事连连的乡村公路风。  
——瑞东公路，626省道，后称56省道，现编号S330，瑞安经文成至景宁东坑公路，先是1956年11月营前至平阳坑段通车，接着1958年8月平阳坑至飞云马路段通车。连接625省道的有：1979年10月平阳坑至大南公路通车，1980年10月马屿至曹村公路通车，1987年12月营前至文成上林公路通车。  
——青岱公路，626省道，后称57省道，现编号S230，青田至平阳岱口公路，1972年1月平阳腾蛟至石龙通车，1986年石龙至东坑通车。

——瑞湖公路，县道，1971年10月瑞安至湖岭公路通车(至高楼枫岭称瑞枫公路)，与之连接的有：1979年街路至碧山乡道公路通车；1981年6月桐浦至桐溪公路通车，后延伸至瓯海老竹；12月陶溪至林溪公路通车，又延伸至川和；1985年12月岩头经鹿木至湖屿桥公路通车，源口至东西坑乡道公路通车；1985年12月湖岭至瓯海公路通车。  
改革开放之后，瑞安人出去经商办厂，遍布大陆29个省(市、区)，主要流向经济发达的江苏、上海、广东、北京。在北京、杭州、西安、大同、成都等地，温州人一起聚居，被当地人称为温州村。2500多名马屿眼镜郎入驻全国最大的北京眼镜市场，号称“二千间店，三万大军，二亿汇款”。2010年全国第六次人口普查，瑞安市外出域外半年以上人口为21.54万人，外出人口最多的依次为马屿、湖岭、陶山、高楼、塘下。瑞安人走出去经商务工，当老板，睡地板，以“四千”精神名闻天下。  
这么多人出去要坐汽车，汽车的班次、线路、客运量都大大增加了。窗口在排队买票，车票有时要开后门呢。

汽车运输企业也犹如雨后春笋冒出来。《瑞安市交通志(1992)》列有瑞安市长途汽车运输公司、瑞安市运输公司、瑞安市第二运输公司、瑞安市第三运输公司，还有城区运输公司等乡镇运输企业，还有众多的个体运输联户，其中有1984年4月鲍田农民戴桂馨等3人自筹资金购置大客车从事个体汽车客运，后被列入瑞安改革开放30年30件大事。客货运量逐年增加了，《瑞安市交通志(1992)》记载，1987年交通

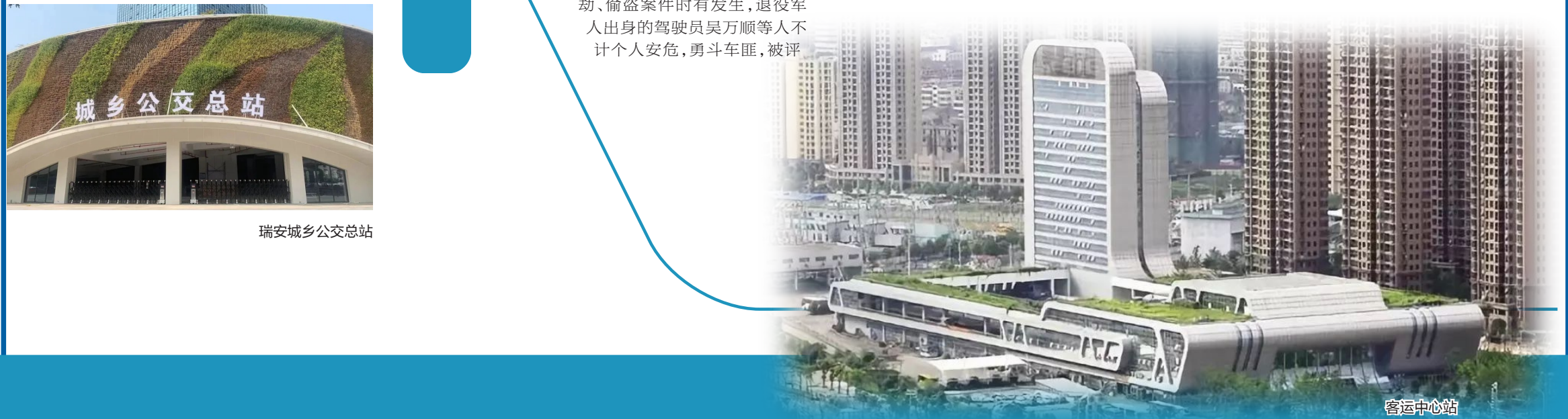
运输全行业客运量1782万人，货运量191.7万吨，分别比上年增长12.6%和22.1%，车站、停车场、修配厂、加油站与之相匹配，也多了。  
经济活跃，就业机会多的瑞安，吸引大量外地人来打工谋生赚钱。2010年全国第六次人口普查，瑞安市域外人口流向市域内的常住人口总数为49.53万人，原籍江西、贵州、四川、安徽、湖北的最多，流入居住地相对集中在塘下、莘塍、仙降、飞云、上望、东山。那些年在东山，

外来人多于本地人，从上埠到下埠，一路开出江西饭店、四川饭店、安徽牛肉汤、豫风小吃、兰州拉面、重庆饭店，晚上有一个外地人买外地人卖的地摊市场，小吃流动摊上，茄子、辣椒、黄瓜、大麻花、鸭头、臭豆腐、凉皮，是天南地北的吃法。  
他们是坐汽车来的，每天外地车辆进进出出，喇叭在播放《爱拼才会赢》《我的未来不是梦》，汽车站就很热闹了。

去采访“老车站们”，他们也不知从何说起。老经理说，曾经辉煌说不尽。老司机说，好汉不提当年勇。瑞安站曾被浙江省交通厅评为“二级汽车客运站”，通过“省级文明车站”验收；瑞安市长途汽车运输公司获“浙江省文明单位”称号，集体、班组、个人曾获“全国红旗客车”“全国五一劳动奖”“全国交通系统劳动模范”“省级文明车队”“最美交通人”“最美温州人”等称号。  
犹记得当年长途客车上抢劫、偷盗案件时有发生，退役军人出身的驾驶员吴万顺等人不计个人安危，勇斗车匪，被评

为浙江省第六届见义勇为先进分子，出过一本书《浩然正气之歌》，全城赞颂长运人。  
犹记得瑞安至温州快客班线，进站买了票上车，上车旅客很快就会坐满一车，司机发动车子驶出上车点，下一班车就靠过来了，让未上车的上车，那个忙啊。  
犹记得那张瑞安车站夜景灯光秀照片，作为瑞安城市门面，被编入瑞安画册，也算是高光时刻、辉煌时期了。  
瑞安车站——长运公司，多么耀眼的地方。

老地方留下记忆，老先进已是历史。2002年12月28日甬台温高速公路瑞安段通车，瑞安进入高速公路阶段。2009年9月28日温福铁路瑞安段开行客运列车，瑞安进入动车高铁阶段。从瑞安去温州机场，只有几十分钟车程了。如今人们迁徙的办法很多。坐动车、高铁、飞机的，上网买票，掐着点上车。开自驾车出行的，油门一踩就走。  
汽车站内购票坐车只是出行方式之一，占的份额很小了。



客运中心站