市民热线：6688 6688

瑞安发布 天瑞地安

富强 民主 文明 和谐
自由 平等 公正 法治
爱国 敬业 诚信 友善

瑞安日报

与您同心 与您同行

2025年8月12日 星期二
农历乙巳年闰六月十九
中共瑞安市委机关报
瑞安市融媒体中心出版
今日4版 总第8514期
国内统一刊号 CN33-0102

晴到多云，午后西部山区有阵雨
温度：28℃～35℃
瑞安市气象台发布

一次申报 一车直达

瑞安货坐上“浙C”直通海外

本报讯（浙江日报记者 尤建明 记者 夏盈瑜 叶佩伦）昨日，牌照为浙CM8051的国际公路运输（下称“TIR”）车辆在内蒙古满洲里口岸通关。4天前，这辆车满载680件瑞安产箱包半成品，从侨贸小镇发车，预计再过一周将抵达俄罗斯莫斯科。

“刚开通TIR时，还靠租车运营。今年我们推进自有TIR货车采购，首批45辆TIR货车已完成交付，到年底自营车预计可扩充至100辆，实现每日常态化发车。”负责TIR运营的温州聚鑫国际多式联运港业务经理许建勇测算，自营车比租车每趟节省1000美元物流成本，全年可为发货企业节约超100万美元支出。

去年12月，我市率全省之先开通TIR货运模式。TIR是在联合国《国际公路运输公约》基础上建立的跨境公路物流模式，可在全球78个缔约国之间实现跨境运输“一次申报、一车直达”，全程不换车、不倒装、免查验，被称为继海运、空运、铁路运输之后的“第四物流通道”。其灵活便捷的物流特点与我市以轻工制造为主的出口贸易相匹配，非常契合跨境电商贸易发展的现实需要。

8月7日，在位于仙降街道的浙江旭阳箱包有限公司，半成品箱包陆续装车。“看中的就是速度快。”该公司负责人夏成和介绍，多年来，企业的货物多通过海运或者义新欧班列运输，这次应客户要求，首次选择TIR。他算了笔账：以运往莫斯科为例，海运和铁路运输分别需要55天和30天，而TIR耗时只有海运的五分之一和铁路的三分之一。这样一来，公司资金回笼快、货物周转快，意味着成本也大大降低。

到达莫斯科后，浙CM8051将满载俄罗斯货物回国，降低空车返程成本，实现“重去重回”双向平衡。

据统计，目前我市已开通至俄罗斯、白俄罗斯和乌兹别克斯坦3个国家共5条TIR线路。今年1月至7月，我市TIR业务共发出43车，货值2600.29万元，主要货物为鞋类、机械设备、卫浴、五金、袜子、箱包等。

今年以来，温州市口岸办、温州海关、瑞安市政府赴满洲里等重点边境口岸实地调研，签订合作备忘录，实现双方TIR信息共享、监管互认。同时，通过海关、交通等部门系统对接、数据共享，建立运输轨迹数字孪生系统和货物智慧途中监管系统，对车辆行驶过程中出现的异常情况第一时间识别风险并开展有效处置。我市创新“TIR+”模式，已实现“TIR+市场采购”浙江省首发，“TIR+跨境电商9610”浙南首发；推进国际“无水港”TIR集结中心建设，落实220亩土地推进TIR集结中心提质扩容。

瑞安全社会用电负荷连续三次刷新纪录

预计今夏将突破220万千瓦

本报讯（记者 陈丹丹 通讯员 谢东东 陈海卯）8月11日10时42分，我市全社会用电负荷再创历史新高，达到219.28万千瓦，较去年同期最大值（211.412万千瓦）增长3.72%，历史最大值出现时间较去年延后22天。

这并非今夏我市用电负荷首次打破纪录。此前，瑞安电网用电负荷已连续两次创历史新高，时间分别是8月8日10时45分、8月9日10时45分。目前，瑞安电网运行平稳，满足用电需求，全社会供用电正常有序。

用电量是地方经济活力的晴雨表。据了解，今年我市经济持续向好发展，社会生产活力提升，消费服务热度不减，经济动能推动用电负荷快速攀升，上半年我市工业、农业、服务业及城乡居民用电量持续增长，全社会用电量达48.17亿千瓦时，同比增长7.54%。8月份以来，连续多日35℃以上高温天气，带动空调负荷快速增长，我市用电负荷创下历史新高。

据国网瑞安市供电公司电力调控分中心分析，立秋之后，“秋老虎”威力不减，高温晴热天气将延续，居民用电量激增，进一步推高全社会用电负荷，预计今夏全社会最大用电负荷将突破220万千瓦。

为应对用电高峰，做好迎峰度夏电力保供工作，国网瑞安市供电公司加快电网建设进程，瑞安500千伏输变电工程进入组塔架线阶段，东新220千伏变电站第3台主变扩建顺利投产，110千伏仙渡移动变顺利投运，110千伏变电站（毓蒙变）顺利开工，并持续加快推进110千伏凤凰输变电工程、110千伏滨海输变电工程、110千伏云江输变电工程等建设，有效提升电力供应的稳定性和可靠性，助力我市实现能源绿色转型和经济可持续发展。

下一步，国网瑞安市供电公司将密切关注天气情况，持续跟踪负荷走势和电网设备运行动态，提前开展用电形势分析，合理优化电网运行方式，稳步推进各项增容布点工程，加强变电站、配电变压器、低压线路和设备的巡视运维，最大限度满足高峰时段用户用电需求，保障今夏瑞安地区电力供应平稳可靠。

瑞企共建实验室入选省级重点实验室认定清单

破解高端装备极端工况运维瓶颈

本报讯（记者 潘敏洁 通讯员 南茜）记者从市科技局获悉，由温州大学牵头，瑞立集团瑞安汽车零部件有限公司、浙江金风科技有限公司、温州大学激光与光电智能制造研究院共建的“全省极端工况装备状态监控与智能运维重点实验室”（下称“实验室”）日前入选2024年浙江省重点实验室认定清单，这意味着该实验室正式获批组建。

高端装备制造业被喻为现代产业体系的“脊梁”，其高质量发展至关重要。然而，以超快精密制造装备、高铁气制动系统、大功率风力发电机组为代表的国之重器，在服役过程中普遍面临极端工艺工况、极端工作工况、极端环境工况的严峻挑战，导致性能提升困难、安全运行风险增加，成为制约高端化、智能化、绿色化发展的瓶颈。

“新组建的实验室正是直击这一痛点。”市科技局相关负责人说，其核心定位在于破解极端工况下装备服役性能保持与退化机理、服役性能预测性与智能调控、故障动态演化机理与个性化诊断策略等关键科学问题，以“装备服役性能智能调控与精准运维”为鲜明特色，构建覆盖高端装备全生命周期的“监测—诊断—运维”研究体系。

实验室的获批，是温州大学与瑞立集团等产业巨头长期深度合作的成果结晶。据了解，实验室的前身可追溯至2013年获批的省国际科技合作基地，2015年升级为省重点实验室。依托这一平台，团队已连续斩获国家国际科技合作基地、省协同创新中心、省首批新型研发机构等重量级平台资质。此次重组，实验室进一步强化了产学研用深度融合的优势架构，目前拥有科研用房4693平方米，大中型设备108台。瑞立集团作为产业链“链主”企业，还将深度参与实验室科研成果激励机制的设计与实施，引领产业链上下游协同创新。

据悉，实验室建设期为2025年1月1日至2027年12月31日。在这3年，实验室将聚焦极端工况装备相关的4大研究方向开展攻关，将获得不低于3300万元的经费投入，计划新增科研场地6600平方米、科研设备资金2000万元。实验室预期3年服务企业100家，实现技术交易与服务收入超3000万元，带动汽摩配产业上下游协同发展，助力高端装备产业升级。

市政协召开瑞安“十五五”规划经济社会发展指标座谈会

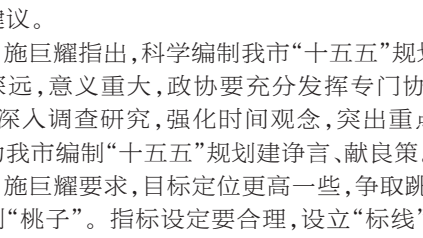
本报讯（记者 周小玲 杨洋）日前，市政协召开瑞安“十五五”规划经济社会发展指标座谈会。市政协主席施巨耀，副主席姜宗羽、杨成彪参加会议。

座谈会上，与会专委分别介绍相关指标调研情况。大家结合调研情况，聚焦产业创新、民生福祉、绿色低碳、综合质效等方面提出多项针对性建议。

施巨耀指出，科学编制我市“十五五”规划，影响深远，意义重大，政协要充分发挥专门协商作用，深入调查研究，强化时间观念，突出重点，积极为我市编制“十五五”规划建诤言、献良策。

施巨耀要求，目标定位更高一些，争取跳起来摘到“桃子”。指标设定要合理，设立“标线”确保基本，瞄准“高线”激励奋进；要基于科学深入分析，特别是深入研究三次产业结构优化、规上工业增加值等关键指标。分析研究更准一些，争取在广度深度上统筹兼顾。对主要指标的分析研究力求精准到位，既要拓展广度，覆盖经济社会发展的各关键领域，也要挖掘深度，透彻把握指标间的内在联系和发展规律，确保指标体系的科学性、协调性和前瞻性。对策措施更实一些，争取在创新方面有所突破。以切实有效的举措实现高位目标，力争在关键环节和重点领域取得突破，积极谋划推动具有战略意义的新兴项目，为高质量发展注入强劲新动能。

导读



一朵草菇串起循环农业

桐浦“浙朵菇”激活共富链

第2版

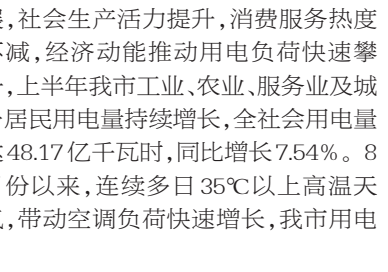
第一批梭子蟹上市

瑞城海鲜批发市场夜未眠

“团圆行动”再传喜讯

苦寻38年的女儿回家了

第3版



24%人口老龄化下的破局

瑞安“医养结合”为全国县域提供样本

第4版

本版责编 蒋震 编辑 林瑞蓉