

“聪明路”接驳“会说话的古城” 智慧交通 护航百万游客畅行

■记者 周小玲 贾洁楠/文 谢明汝/制图

金秋十月，天气微凉，国庆与中秋的“双节”期间，出行游玩、回家过节成了大众首选。然而，佳节总和拥堵撞个满怀。每逢佳节必拥堵的“老难题”是否又会如期上演？当科技遇上“双节”，让我们来看看智慧大脑如何助力游客避开堵点，保障百万瑞安人有序流动。



从“等三轮”到“一次过” 瑞安红绿灯会“思考”

拥堵，是每位驾车人最不愿遇到的状况。而交通拥堵的背后，是快速增长的汽车保有量带来的挑战。据统计，全市汽车保有量已从2023年的40多万辆跃升至2025年的60多万辆。结合近三年国庆假期新城控股吾悦广场路口的流量变化趋势，2025年“双节”期间，该路口平均车流量较去年同期增幅超10%。以10月1日上午数据为例，该路口平均每小时通过车量为2779辆，去年同期为2271辆，同比上升22.3%。作为我市交通压力最为集中的路口之一，吾悦广场路口每逢节假日便面临严峻考验，车辆常常需等待两至三轮红绿灯才能通过，通行效率不高，市民反映强烈。

面对日益严峻的交通压力，我市积极寻求破解之道。今年“双节”期间，瑞安交警新增假期临时方案，对红绿灯实行“感应控制”。

“我们通过电子警察、雷达感应控制器等设备对路口车流进行24小时监控，当检测到某一方向车流拥堵严重时，系统会启动自动放行模式，无需等待困

“一次通畅”迈向“次次通畅” 交通智能调控持续升级

2020年起，瑞安交警在5条主干道试行“绿波带”技术，通过协调相邻路口信号配时，让车辆在设定车速下可连续通过多个绿灯路口。

“请保持当前车速，可绿波通过下一路口……”当车载导航里响起这句提示，许多人都会心生期待，接下来便会享有一段“一路绿灯”的顺畅。目前，全市已有27条道路实现绿波带信号优化控制，市民出行体验显著提升。

数字赋能显成效 文韵古城会“说话”

截至10月8日18时，我市接待游客102.32万人次，同比增长46.96%。A级景区累计接待游客18万人次，人气持续火爆。

景区人流量激增，如何有效缓解拥堵、提升游客体验？市文旅部门借助数字化手段给出了解决方案。

借助物联网传感设备、高清视频监控及大数据分析平台，我市寮寮溪、圣井山等景区已构建起覆盖全域、全时段的智慧化景区客流系统。“一旦系统显示人流即将到达最高承载量时，我们会立即启动相应的管控和限流措施。”市旅游景区管理所工作人员说。这些前置的管控措施有效避免了景区入口在高峰时段陷入瘫痪，因此在这个假日，游客平均排队时间缩短了65%。

除了动态监测，我市10家3A级及以上旅游景区中，有5家推行线上预约购票及智能闸机快速入园模式（其余5家为开放式景区，无需票务预约）。

在国家级文保单位玉海楼，“扫码入园”已成为游客的通行习惯。景区工作人员解释：“玉海楼的日最大承载量为6000人次，瞬时最大承载量为2000人次。通过实时统计入园数据，我们能精准实施限流，这既是对游客体验的保障，也是对历史文化遗产的负责。”

解决了“怎么去”和“怎么进”，智慧文旅的便利更

定的红灯周期，即可提前放行拥堵方向的车流，快速疏导交通。”市公安局交通管理大队工作人员介绍，这样的方式可实现直行停车等待最多一次即可通行，告别“红灯等三轮”的窘境。

这一积极变化的背后，是瑞安多年来持续推进交通信号智能化改革的成果。

“过去，一旦路口进入高峰期，指挥中心得实时盯着监控，手动调控红绿灯来调整时长。”市公安局交通管理大队工作人员说，这种方式难以应对动态变化的车流，甚至还要投入更多警力。

如今，不少细心的车主发现，即使是同一路口，在不同时段通行，每次等待红绿灯的时间也可能不同。这正是智能信号灯系统发挥作用的体现。

与传统定时调控不同，AI可以接收全市632个联网智能交通信号灯的数据，通过实时捕捉车流量、拥堵点、车流速度等动态信息，由算法自动分析并生成最优配时方案，实现了“车多灯长、车少灯短”的精准调控。

2025年，为进一步积极探索信号灯智能化，瑞安成立了“智慧交管与AI创新”联合实验室，通过整合雷达、电警等多元数据采集技术，在全市近90个重点路口实现了交通信号灯智能感应控制的规模化应用。曾经的拥堵路段，如今正稳步迈向通畅。

从2014年瑞安交警着手建设智能交通信号灯，到2020年瑞安试行“绿波带”技术，再到2025年AI技术全面介入交通调控，我市智能调控技术持续升级。

延伸至“怎么玩”。若想深度探索瑞安古城，游客可借助“City Walk 数字导享平台”，这款“攻略神器”精准标注了古城内278处文化点位，绘制出一幅活化的数字文旅地图。

今年国庆中秋“双节”期间，忠义街越剧快闪、古风快闪、现代乐队演出等音乐主题场景，实现传统与现代的激情对话，吸引21.3万人次打卡经典文化地标。全新亮相的西山历史文化街区接待周边市民、游客8天总计超过20万人次，其集聚的人气也有效带动了附近的国旗教育馆，使后者入馆参观人次超5万。

City Walk 数字导享平台以文字故事、图片、视频、语音导览等多媒体形式，构建了一部可随身携带的古城“数字百科全书”。平台上线以来，已积累400余万字文化内容，注册用户近3.7万，总点击量超1亿次。数字赋能不仅提升了游客体验，还实现了千年历史的“串点连线”，让千年文化以更现代、更亲切的方式，浸润每一位游客的旅程。



瑞安汽车省补今日起暂停 “末班车”行情致订单暴涨4倍

■记者 黄丽云

根据温州市商务局于10月7日发布的《关于调整2025年温州市汽车置换更新和报废更新政策的公告》，自2025年10月10日24时起，温州全市范围内暂停实施汽车置换更新补贴政策（以下简称“汽车省补”）。

政策调整的消息发布后，迅速引发市场反应，瑞安消费者抢购热情高涨，车企全力应对订单激增。政策未来走向也成为市民关注焦点。记者通过多方采访，梳理政策变化细节、车企应对举措及未来趋势。

【政策调整】 汽车省补现已暂停，申领需卡紧三重时限

据介绍，此次汽车省补政策暂停并非“一刀切”，在此前已购车、并仍具备申领资格的消费者需严格遵守三重时间节点，错过任一环节将无法申领补贴。

首先是发票开具时限，新车《机动车销售统一发票》需在2025年10月10日24时前开具，这是享受补贴的基础条件；其次是车辆流转时限，旧车转让或报废手续、新车注册登记手续需在2025年10月15日24时前全部完成，逾期将失去申领资格；最后是材料提交时限，符合条件的消费者需在2025年10月31日24时前，通过“浙江省汽车置换更新”官方小程序提交完整申报资料，若需补正信息，需在2025年

11月10日24时前通过原渠道完成，逾期均视为自动放弃。

值得关注的是，温州地区同步出台补充规定：截至2025年10月10日24时（以新车发票日期为准），在温州市申请汽车报废更新补贴的个人消费者，所购新车必须在温州市完成注册登记。

根据浙江省汽车置换更新补贴政策，2025年转让本人名下旧乘用车，在浙江省购买新乘用车并开具发票，且旧车需要在2025年1月8日前登记在本人名下。购买新能源车每辆补贴10000至15000元，购买燃油车每辆补贴8000至13000元。

【车企应对】 订单量暴涨4倍，淡季或提前至10月中旬

在汽车省补暂停前的最后窗口期，瑞安汽车销售市场经历了持续的“冲刺模式”，车企一边紧急应对激增订单，一边担忧政策停止后的销售淡季。

“7日官方信号明确后，8日当天瑞安区域就成交了300多辆，是平时日均销量的4倍多。”红旭集团新能源销售总监、二手车运营部总监孙海望告诉记者，为承接抢购潮，集团紧急调配其他部门人员支援销售岗，所有门店营业时间延长，部分甚至延长至23时。

由于部分热门车型供应紧张，若新车无法在10月10日前运抵瑞安，即使提前订车的消费者也可能无法享受补贴。孙海望补充：“基于其他地区经验，销售团队已提前向客户预警。同时，我们正全力协调运力，帮助客户把握政策窗口。”

在广汽丰田的4S店，一拨拨顾客的到来，让销售人员既欣喜又无奈。“来的客户下订单意愿都很强，但90%以上都要求‘现车’，店里库存根本跟不上，产能和运力也来不及调配。”五洲集团运营部总监李丹

说，最近几天门店工作节奏被打乱，员工既要向已订车的客户解释，又要不停接待新客户，连吃饭都得轮着来。

由于时间有限，不少消费者因“等不及现车”而放弃心仪车型。市民陈先生的经历颇具代表性，他说：“原本计划年底买车，听说汽车省补要停，心仪的MG4、星愿均无现车，只能换其他车型。赶紧找有现车的门店，8号开票，9号完成旧车过户和新车上牌。”

对于后续销售，车企普遍持谨慎态度。孙海望预测，近3天的集中订单已透支未来一两个月的消费需求。“11日开始，部分员工就能暂时休假了，10月中下旬至今年年底，大概率会迎来‘订单荒’。”孙海望说。

李丹也认为，汽车省补取消后，价格落差将促使消费者产生观望心理，仅少数消费者会零星下单。“预计12月底前都将处于销售淡季，我们希望能适当延长上牌时间，为订单处理留出缓冲期。”李丹说。

【政策走向】 汽车省补年底前恢复无望，国补延续预期增强

为何汽车省补政策突然“提前终止”？未来是否还有机会恢复？市商务局相关科室给出了解读。

“资金压力是核心原因。”郑定宏介绍，在温州宣布暂停汽车省补前，全国已有十几个省份因补贴资金耗尽而暂停该政策，这导致大量外地消费者涌向浙江等经济发达省份，使得浙江补贴资金消耗速度远超预期。

数据显示，瑞安汽车置换补贴日核销量从8月初的约70万元，提升至8月中下旬的90万元左右，9月突破150万元，维持在150万元至160万元之间。10月1日至8日仅8天，就产生1000多笔汽车省补订单，补贴金额超1200万元，原计划支撑至年底的资金已无法满足需求。

目前，瑞安今年已完成汽车省补交易8784笔，补贴总额超1亿元，带动汽车消费超10亿元，四季度

资金仅能覆盖已产生订单，汽车省补在今年年底前恢复的可能性很小。

除了省级政策外，汽车以旧换新政策还有国家级政策，国补政策的延续给消费者带来一丝慰藉。据悉，国家级政策是个人消费者报废本人名下国三及以下排放标准燃油乘用车或2018年4月30日（含当日）前注册登记的新能源乘用车，并购买纳入《减免车辆购置税的新能源汽车车型目录》的新能源乘用车或2.0升及以下排量燃油乘用车，补贴标准提高至购买新能源乘用车补2万元、购买2.0升及以下排量燃油乘用车补1.5万元。

据悉，国补资金主要来源于中央超长期国债，且国补已连续实施2年。“预计今年年底前会持续执行，明年延续的概率也很大。”郑定宏说。



扫一扫，看详情

4S店里销售人员接待一波又一波的客