

2025国际新能源智能网联汽车创新生态大会在瑞召开 三大专题论坛共绘汽车产业新蓝图

■记者 陈豫州 周小玲 叶佩伦 林勇

12月5日,2025国际新能源智能网联汽车创新生态大会在瑞安召开。作为汽车产业领域的高规格盛会,此次大会意义非凡。当天下午,汽车供应链创新论坛、长三角汽车科技创新发展论坛暨联合体工作会议、中国汽车工程学会科技成果评价及转化工作委员会2025年度工作会议三大专题论坛同步举行,众多行业精英齐聚瑞安,共探汽车产业创新发展新路径。



长三角汽车科技创新发展论坛现场



汽车供应链创新论坛与会人员合影

汽车供应链创新论坛

聚焦重构协同,共商发展新径

汽车供应链创新论坛围绕“供应链重构和协同创新”这一核心主题展开。现场汇聚了国内整车企业供应链负责人、瑞安市零部件企业代表及行业专家等,通过专题研讨与整零对接的形式,共商产业链高质量发展可持续发展路径。

现场,市委常委、副市长林政洪与中国汽车工程学会副秘书长李顺虎分别致辞。主题演讲环节,6位嘉宾围绕供应链创新、生态构建、智能化转型等关键议题展开深入探讨。

盖斯特管理咨询公司执行副总裁张晓艳分析了全球汽车供应链在内容、分工、响应、协同及管理等方面的重构趋势,指出中国供应链企业需要把握战略定位,以用户需求为导向,充分利用工程师红利做强做大,通过优势互补共建供应链合作新生态。

北汽福田工程研究院副院长张敬贵聚焦商用车领域,分享了“研供协同模式与生态构建”经验,强调“创新驱动+产业协同”是缩短开发周期、实现极致成本和性能优势的核心路径,将推动商用车在全球化竞争中实现高质量发展。

吉利汽车集团供应链战略采购及供

应商管理负责人宋振波结合企业实践,阐述了“专业化大生产、社会化大合作”的共赢逻辑,吉利通过赋能核心供应商业务提升、精益运营、降本增效,成功构建起核心用户的“价值链生态”。

蔚来汽车供应链质量专家缪周则提出了构建汽车合作伙伴质量体系的理论,并通过具体案例展示显著成效:三个月内将某汽车保险杠产品合格率从70%提升至88%,节省成本约100万元,有效帮助供应商提升运营效率与盈利能力。

作为优质供应商代表,赛轮集团乘用车轮胎配套总经理汪永祥、浙江泰鸿万立科技研发中心总监严达品分享了转型实践:前者通过海外战略、属地化运营及智能化工厂建设,打造全球竞争力轮胎产业链;后者聚焦从制造到数字化系统能力构建,五年实现主营产品从燃油车到新能源车配套的转型,为产业链升级提供了重要参考。

该论坛搭建了高效的整零企业对接平台,不仅为瑞安零部件企业掌握行业最新发展趋势、了解上下游需求、提升核心竞争力指明了方向,更通过行业智慧碰撞,为汽车供应链向高效智能协同加速推进凝聚了发展共识。

长三角汽车科技创新发展论坛暨联合体工作会议

强化区域协同,打造创新高地

在长三角汽车科技创新发展论坛暨联合体工作会议上,副市长陈寒艳与各有关省(市)汽车工程学会代表、国内整车企业和知名汽车配件企业高管,以及瑞安市企业代表等共计70余人一同参会。

此次论坛主要聚焦科技创新与产业创新跨区域协同,推动跨区域、跨部门科技力量与资源的整合,打造更多有瑞安辨识度的标志性成果。江苏省汽车工程学会秘书长戈凯主持会议,5位来自整车及零部件领域的专家和企业高层带来了精彩分享。

重庆长安汽车股份有限公司原产品CEO 吴礼军指出,中国汽车自主研发正在从数字化开发向新能源汽车数智化开发迈进,数智化技术已深度渗透全链条。而协同创新是汽车整车设计与零部件设计的共赢之路,应通过建立数字化协同平台,打通研发数据壁垒,实现需求精准对接与技术联合攻关,最终构建更具韧性的产业

生态。

“长三角地区作为我国经济最活跃的区域之一,具备发展智能物流基础设施的显著优势,希望能和瑞安开展合作。”新石器无人车联合创始人、总设计师杨哲结合大量实景案例,系统阐述了无人配送车在城市物流中的创新应用,展现了人工智能重塑城市交通的未来图景。

岚图汽车科技股份有限公司总经理助理谢文云介绍,汽车智能化正驱动产业全方位变革,汽车已从单纯的交通工具进化为移动智能终端,深度融入用户生活场景。他还分享了岚图在相关前沿领域的突破性成果,并呼吁汽车企业应通过协同创新,共同打造具有全球竞争力的智能汽车产业集群。

汽车轻量化技术创新战略联盟常务副秘书长、国汽轻量化(江苏)汽车技术有限公司副总经理杨浩系统梳理了轻量化技术的发展脉络和应用前景。他详细解

读了高强度钢、铝合金、碳纤维复合材料等主流轻量化材料的技术特点、成本效益以及适配场景,为企业在轻量化领域的技术迭代与转型升级提供了兼具专业性与实操性的指导参考。

中国汽车工程学会科技创新部副部长刘国芳作《繁星计划:赋能中小企业创新发展》主题发言,指出中小企业正面临“创新难、验证难、销售难、融资难”的发展困局,该计划聚焦于汽车产业链中小企业,提供全链条、集成化的解决方案,为区域汽车产业链中小企业创新发展指明了方向。

未来,长三角汽车科技创新联合体将聚焦“卡脖子”技术,整合长三角创新资源,实现标准数据协同工程、汽车数据安全标准体系等重点领域的突破,加强对外开放与国际合作,推动长三角汽车产业融入全球创新网络,打造具有世界影响力的汽车科技创新高地。

中国汽车工程学会科技成果评价及转化工作委员会2025年度工作会议 完善转化机制,服务产业升级

中国汽车工程学会科技成果评价及转化工作委员会2025年度工作会议汇聚了汽车行业骨干企业、知名高校、科研院所及产业链相关单位的委员代表与专家。大家共同总结委员会工作,深入探讨新形势下汽车产业科技成果评价与转化机制创新,推动行业技术创新与产业升级,服务汽车产业高质量发展。

会议审议中国汽车工程学会科技成果评价及转化工作委员会成员调整名单,通过《中国汽车工程学会科创技术经理人方案》。会议系统回顾了过去三年的工作,并充分肯定工作委员会围绕建立健全科学、规范的汽车科技成果评价体系,促进高水平科技成果高效转化

等方面所开展的重点工作与取得的积极成效。

会议强调,发展新质生产力、实现高水平科技自立自强已成为国家战略核心。中国汽车产业正处于从“汽车大国”迈向“汽车强国”的关键转型期。面对国家顶层战略的指引与产业的迫切需求,加强科技成果转化工作具有重要意义。委员会将进一步完善工作机制,加强标准研究,探索多元化评价方法,并积极搭建高水平的成果对接与转化服务平台,促进创新链、产业链、资金链、人才链的深度融合。委员会负责“战略指导、链接资源、专业评判”,学会与技术经理人团队负责“运营执行、服务交付、落地保障”,形成前后

衔接的工作闭环。到2028年,构建完成“科创资源+数智平台+专业团队”三位一体的汽车科创服务平台,实现“创新链、产业链、资金链、人才链”的四链融合,贯通和重构从基础研究、技术开发到成果转化孵化的服务体系。

上海同济大学教授、中国汽车工程学会科技成果评价及转化工作委员会主任余卓平表示,此次会议选址瑞安,也体现了对区域汽车零部件产业集聚与创新活力的关注。瑞安作为国内重要的汽车零部件制造基地,其产业转型升级实践为探讨科技成果转化落地提供了鲜活的样本。会议的召开将对引导与助力地方产业创新发展产生深远影响。



嘉宾现场演讲

“讲文明 树新风”公益广告

加强未成年人思想道德建设

促进未成年人健康成长