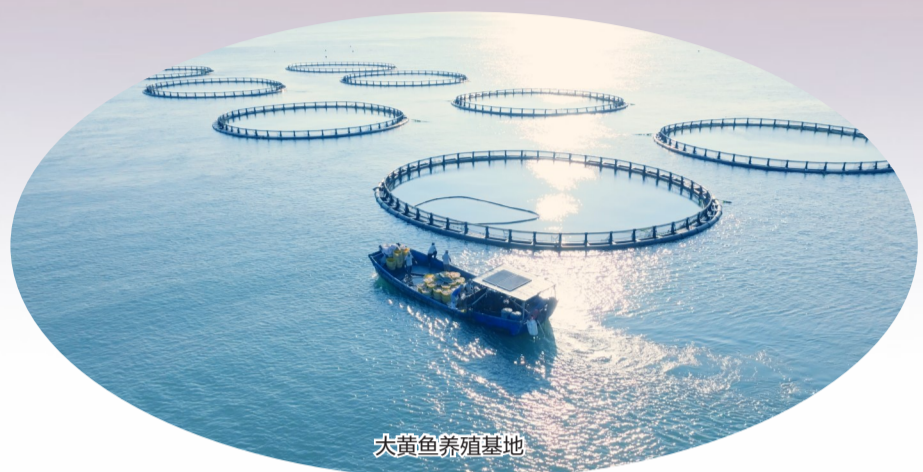


■记者 蔡玲玲

日前,生态环境部发布了第四批美丽海湾名单,北麂列岛诸湾成功上榜,获评国家级美丽海湾,并入选美丽海湾全国优秀案例、系全省唯一。

为何是北麂?要探寻这个答案,必须向海而行。2025年,北麂的每一步前进都沿着“一张蓝海图绘到底”——蓝海产业不断升级,大黄鱼品牌影响力持续提升,全域景观365天在线,吸引超5万人次跨海而来。当环岛公路蜿蜒伸展,石头屋群与海风相拥,温暖灯火点亮海岛星夜,更多年轻的身影选择返回故里,这方天地在回应我们:北麂的魅力,从来不止于藏在山海间的自然之美,而是向海图强、向海而兴之路上迸发的蓬勃发展力。

### 向海,不止于渔



大黄鱼养殖基地

这一年,北麂“一条鱼”的故事,迎来了更有力量的传播。

2025年上半年,温州市农业农村局公布的“温州大黄鱼”地理标志证明商标授权使用企业名单中,北麂2家合作社入选。至此,北麂已有3家单位获“温州大黄鱼”地理标志证明商标授权,数量在温州各乡镇(街道)中位居首位。

“北麂大黄鱼”为何备受青睐?地理位置是关键。北麂周边海域水深、盐度高、水质清澈,台湾暖流与江浙沿岸流在此交汇,为大黄鱼提供了理想的生长条件,加之持续创新的深海养殖技术,这里出产的大黄鱼肉质紧实、滋味鲜美,深受市场欢迎。在浙江省农博会上,“北麂大黄鱼”荣获金奖。

目前,北麂已培育2家养殖公司和7家养殖专业合作社,其中,丰和海洋牧场为全国最早建成双圆筒、大跨距、管桩式围网养殖基地。大黄鱼养殖规模从2016年的50余万

尾,迅速扩大至如今的150余万尾。与此同时,北麂推动大黄鱼养殖“育养制运销”全链升级、推进智能冷库“双强”项目,实现成鱼销售额5500万元,全年产业链销售额突破6300万元。

北麂的眼光,并不仅仅局限于产业链条的升级,而是在迈向一个结构完整、兼顾生产与生态的“海洋牧场”系统:优化海岸带及海洋空间规划,岸线保留率超90%,协调完成3处无人岛违规建筑处置;调整新增养殖海域309公顷、扩幅48%;北麂国家级海洋牧场示范区投放二期人工鱼礁4.26万空方,为海洋生物建造栖息家园,促进种群自然繁衍,让渔业从“索取”走向“回馈”。

海养好了,鱼才能好;生态保住了,渔业才有未来。五年来,北麂海域投入1200余万元,增殖放流大黄鱼、梭子蟹等苗种超3.7亿尾,投入4000余万元建成约6万空方的海底人工鱼礁,有力改善海域生态环境。

### 见山,不止于景



全国观鸟爱好者汇聚北麂拍鸟

这一年,北麂的迷人之处,不仅是那片纯粹的蓝、礁石的奇、大黄鱼的鲜。

2025年“五一”假期,日落民宿房客爆满。全国各地的“追鸟人”不约而同相聚于此。同样作为观鸟爱好者,日落民宿主理人是一名“90后”,2024年重返海岛,他成了岛上最年轻的民宿老板。北麂地处东亚—澳大利西亚候鸟迁飞路线中点,岛礁连绵、灌丛茂密、水塘散布,为候鸟提供了丰富的栖息空间。据统计,北麂已观测并记录的鸟类超过250种,其中包含中华凤头燕鸥、黄胸鸥等珍稀鸟类。2025年4月,随着“鸥遇东洛山”春日观鸟计划的启动,鸟类主题摄影展、观鸟指南发布等一系列活动,吸引了至少800位观鸟爱好者前来“追鸟”。

继春日观鸟计划之后,北麂陆续推出“日出蹦迪”“浪花音乐会”等主题体验,让旅客在晨光与暮色、浪涛与音乐中释放自由。山海的浪漫还不止于此,从春夏到秋冬,依据时令精心策划系列体验——“穿

越北麂岛”徒步探秘、“乐享鱼鲜宴”舌尖寻味、“沸腾海鲜锅”渔火围炉……这些量身打造的主题活动,让人们在这里遇见海岛更深层的“野”、更动人的“趣”。

这些改变的背后,是一场系统的文旅焕新。近年来,北麂以全域视角谋篇布局,探索“政府+国企+村集体+社会资本”的多元共建路径,规划十大文旅项目,推动全景建设;以“全时文旅计划”,推动旅游模式从单一“景点观光”转向沉浸式、互动性、生活化的“全域艺术生活圈”。

2025年,北麂交出这样一份成绩单:游客接待量同比增长28%,文旅综合收入增幅超30%,上岛人次历史性突破5万人次。同年4月,北麂作为唯一取景地,歌手薛之谦单曲MV上线,仅当周各大平台累计点击率破百万次。未来,随着过水屿酒店、油库艺术中心、孤独咖啡馆等项目的进展,海潜考证、礁石汤泉、海岛露营……都将成为你跨越山海来北麂的理由。

# 解锁深蓝之下的「北麂密码」

风从海上来



扫一扫,看详情

### 归处,不止于居



立公村石头屋群落

这一年,北麂的生活愈加惬意,幸福感知手可及。

当客轮缓缓泊岸时,第一眼看见的是崭新明亮的北麂陆岛交通码头。自2025年9月30日起,这座拥有500吨级客运泊位的新码头,每天都在迎来送往。“新码头气派多了!”村民陈和宝感慨,这些年,日子一天天在变样。“环岛路通了,家门口也有了共享单车,村里随处可见游客走走停停的身影。”最让陈和宝开心的是,以往偶发的断电现象已不复存在。“自从有了光伏发电,电力充足稳定,现在家家户户添置再多电器也不担心了。”陈和宝说。

如今,全线贯通的环岛公路在碧海与青山之间蜿蜒舒展。新能源观光车从容穿行,共享单车点缀其间,出行成了另一种风景。北麂的改变不只在于路与车,更在于那些看不见的支撑:南北山塘泵站建成贯通,千吨级海水淡化工程已在同步谋划中;光伏二期改造启动,储能系统持续升级,“柴储多

源并网”供电体系使供电更智慧、更稳定;通信基站建设完成方案设计及选址,项目落地后,信号将与海风一样自由覆盖每个角落。

海岛的风景,在呵护中愈发纯净:北麂在建设开发过程中,始终坚持“见素抱朴”,最大程度保留生态原貌景观。同时,迭代升级“一把剪刀”“一把扫帚”全域管理模式,新建的垃圾中转站串联起“清、整、运”的治理闭环,联合整治让渔网归位、海面澄净。2025年,岛上累计外运垃圾230余吨,清理海域超10000平方米。

环境在变美,生活在变暖。闲置的工坊变身银龄驿站,立公村的农家书屋成了静谧的打卡点。海利村的共享食堂里,饭菜温热,乡亲们笑语盈盈、互道家常。

基础设施持续夯实,生态环境悉心呵护,公共服务浸润日常——北麂正以一种细腻而坚定的笔触,书写着一座海岛的美好生活样本:既留得住山海诗意,也装得下人间烟火。

### 守护,不止于治



渔船点验中心工作现场

这一年,北麂的基层治理,浸润着以人为本的温暖底色。

2025年夏季,多轮台风过境后,北麂本岛上有50多处路灯受损,严重影响村民的出行安全。网络队伍迅速响应,逐点排查并依托“乡呼县应”平台上报信息。通过“网格+N”协同机制,联动市综合行政执法局及时组织抢修,岛上路灯很快恢复照明。“灯亮了,夜里出门就安心多了。”村民朴实的话语,道出的是实实在在的获得感。而这盏盏重新点亮的路灯,照亮的不仅是海岛夜路,更是为民办实事的初心。

治理升级,重在行动。北麂扎实推行网格化管理,完善“一户一档”驻村地图,让群众身边事有人听、有人办。反走私融合治理中心、渔船点验中心相继投用,海上应

急救援力量从无到有,海陆联动的治理网络越织越密。2025年以来,公益救援队成功实施6次海上救援,面对台风考验,全岛实现险情零发生。

治理队伍也在焕发新活力。2名“90后”青年返乡担任各村“一肩挑”干部,村“两委”成员平均年龄41.5岁,大专以上学历占比超七成,结构更年轻、知识化程度更高,一支开拓进取、激情澎湃的“头雁”队伍,正带领海岛乘风破浪。

从传统管理到现代治理,从组织机制创新到服务效能提升,北麂改变的是方式,不变的是理念:让这片山海之间的家园,承载起每一个人的日子与梦想。

潮声依旧,而北麂的未来,正在潮汐之间、日升月落里活力生长。

