

全国

最大跨度的公轨两用
多塔刚性悬索桥

浙江

首座“三桥合一”
双层特大桥

温州

首座公轨合建大桥

瑞安

投资规模最大的
桥梁建设项目

飞云之上 “桥”见永宁

碧波江上,永宁大桥雄姿傲然舒展。当第一辆车从这里跨越滔滔江水,这座全国首座公轨两用多塔刚性悬索桥,便从蓝图正式化为通途。五载寒暑攻坚,建设者以匠心、创新、恒心,回答了一系列工程难题。现在,让我们一同走近这座大桥,“解读”它的匠心与智慧。



扫一扫,看长图

建设节点

2020年9月
永宁大桥项目启动

2021年1月21日
项目可行性研究报告通过评审

2021年10月28日
正式开工

2022年5月27日
首根钢管桩沉放

2022年9月12日
首个钢吊箱下放

2023年6月30日
首片预制T梁架设

2023年8月29日
首节钢梁顶推

2024年8月28日
主桥合龙

2025年11月10日
完成动静态荷载试验

2026年2月6日
正式通车

为何叫「永宁」?

“永宁”二字,不仅寓意着对通行平安的美好祝愿,更镌刻着瑞安跨越千年的历史文脉印记。提起永宁大桥,全程参与大桥建设前期谋划和命名过程的市综合交通前期工作办公室主任杨明龙颇有感触。

据相关记载,瑞安建县始于三国吴赤乌二年(239年),当时析永宁县大罗山(泉山)南境置罗阳县,属会稽郡,设县治于北湖鲁香(西香、河埠桥一带)。这是瑞安作为独立行政区域的开端,为后续的发展奠定了基础。

“在瑞安设县之前,这片区域长期归属永宁县管辖,永宁县境域大致涵盖今温州、台州等地部分,虽比后来意义上的瓯越大地范围小,却为瑞安的文化根脉埋下伏笔。早年间瑞安开展城市地名规划时,途经大桥周边区域的道路曾暂定命名为“永宁大道”,此次将跨江大桥定名为“永宁大桥”,非常契合跨区域交通廊道上重要节点的命名规则,既是对瑞安属于“永宁县”历史身份的呼应,也是对千年行政沿革的文化致敬。”杨明龙告诉记者。

美好的寓意,也藏在对“永久安宁”的期盼中。杨明龙介绍,“造桥修路的初心,是保障通

行顺畅、守护一方安宁、确保工程牢固,大桥承载着市域铁路、快速路、公路的三重使命,“永宁”二字精准契合桥梁作为交通基础设施的核心功能,既是对过往民生诉求的回应,更寄托对桥基稳固、区域平安、百姓安宁、高速发展的美好期许。”

飞云江自西向东蜿蜒而行流入东海,串联起瑞安沿江发展的脉络,作为飞云江瑞安城区第九座桥梁,永宁大桥如今像飞虹般卧于江面。大桥顶部,用小楷书写的“永宁大桥”四个字,嵌于古典的花纹中央。回环的线条如千年文脉的流淌,将“安宁永续”的愿望凝于纹饰之间,既是对“永宁”故地千年历史的回望,也是对“永保安宁”民生期盼的承载,更彰显瑞安跳出县域、立足温州大都市区的发展格局。

未来,当温州市域铁路S3线的列车穿梭于这座大桥之上时,跨越的不仅是飞云江的滔滔江水,更是千年文脉与时代发展的双向奔赴,而这份藏在桥名里的祝愿,也将伴随瑞安人的脚步,走向更远的未来。

(记者 潘虹 陈浩)

三桥合一

将市域铁路、快速路和公路三线合一,不仅节约了土地与桥位,还节约了工程造价10%以上。



S3线轨道
设计时速140公里

一级公路
双向四车道
设计时速60公里

非机动车道

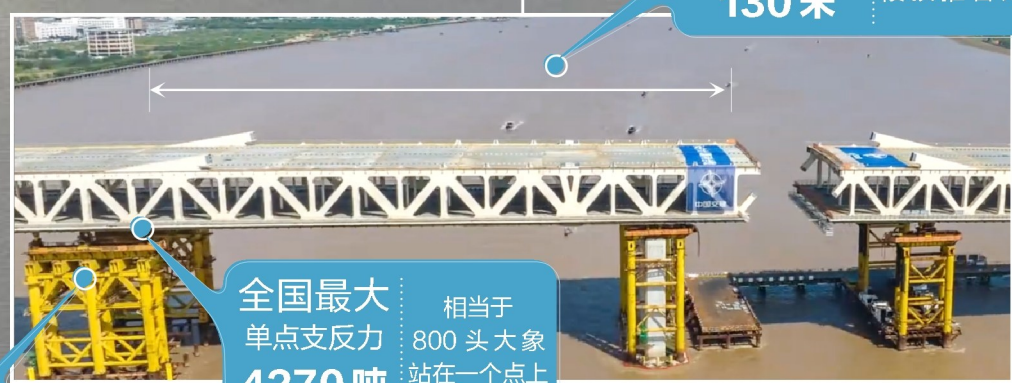
快速路
双向六车道
设计时速80公里

人行道

顶推综合难度全国最高

全国最大
顶推跨度
130米

像搭积木一样
拼装,最后分段
顶推合龙



全国最大
单点支反力
4270吨

相当于
800头大象
站在一个点上

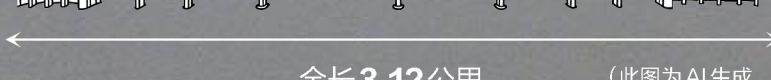
全国最大
抄垫高度
3.7米

长度

跨江距离1.1公里

全长3.12公里

(此图为AI生成
仅供示意)



钢桁梁

跨江正桥采用加劲连续钢桁梁结构,全桥用钢量达6万吨,相当于7座埃菲尔铁塔的用钢量。

桥头堡

两侧各有一对,高50米,配备垂直电梯,行人可通过电梯直达桥面。

计划设置观景平台,设计全桥夜景灯光,打造网红打卡点。