

400亿元筑脉通衢 大道如虹绘就共富图景

瑞安“十四五”交通运输发展交出精彩答卷

■记者 周小玲

飞云江上，永宁大桥宛若长虹卧波飞架南北，为发展注入奔腾动能；温州市域铁路S2线列车风驰电掣，温瑞同城生活的诗意日常一路向前；乡村公路上“菜农专线”“客货邮融合”的班车将农产品送出山野，把快递送进农家……

飞云潮涌，路网纵横；五载奋战，通达四方。过去五年，瑞安以近400亿元交通投资为笔，以“外快内畅、全域融合”为墨，在浙南大地上绘就了一幅路网纵横、民生普惠、产业勃兴的共富长卷。2025年12月，省交通运输厅发布2024年度交通共富指数，瑞安市交通共富指数得分为93.8分，超全省平均值4.9分，比2023年、2022年、2021年分别提高了3.3分、12.7分、15.8分，呈现四年连续攀升的良好态势。

瑞安市交通运输局

骨架升级 立体交通网撑起发展新格局

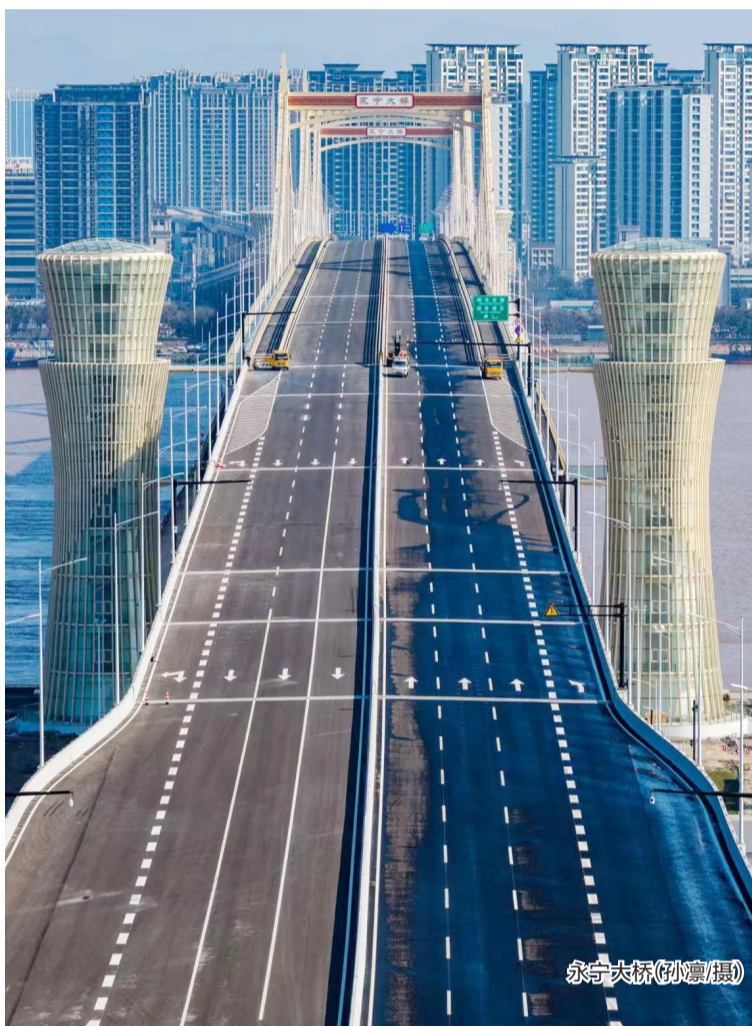
2023年8月开通的温州市域铁路S2线，北起乐清南抵瑞安，让瑞安城市轨道交通实现零的突破，也让温瑞同城化生活照进现实。S2线瑞安段全长约15.36公里，设有7个站点，日均旅客进站总量约7000人次。“自S2线开通之后，我去了从未去过的乐清，去温州市区看医生、逛商场更多时候选择乘坐S2线出行。”家住瑞安新湖广场附近的吴女士直言轨道交通拉近了温州市域之间的距离。S2线与S1线形成“一纵一横”的轨道交通骨架，串联起铁路温州南站、龙湾国际机场等枢纽，让瑞安真正融入温州都市圈“半小时通勤圈”。已开工建设的S3线将进一步拓展区域联通维度。

“以前去苍南要一个多小时，瑞苍高速通车后将缩短到二十来分钟，走亲访友、出门办事太方便了！”高楼镇振南村村民王瑞金的话，道出了瑞安交通“时空压缩”的巨变。作为温州“1小时交通圈”骨干工程，总投资159.5亿元的瑞苍高速于2025年底通过竣工验收，全长52.6公里的线路串联龙丽温、甬台温及甬台温复线三条高速公路，结束了浙南多个革命老区、民族乡不通高速的历史，惠及沿线293万群众。

经济发展，交通先行，一通百通。“十四五”期间，瑞安累计完成综合交通

投资394.2176亿元，是“十三五”时期的1.34倍，位居温州12个县(市、区)第二。温福高铁、S3线及附属配套、瑞湖高速等重大项目建设，S2线瑞安段、龙瑞公路、永宁大桥、瑞苍高速、104国道罗凤至塘下段、104国道西过境仙降至萧江段、330国道场桥至罗凤段、218省道宁益至龙湖段等重大项目建设，主干线路网实现“五纵三横一环”向“七纵四横一环”的新跨越(七纵：甬莞高速、沈海高速、瑞苍高速、104国道、228国道、218省道、136县道，四横：文瑞高速、330国道、322国道、211省道，一环：温州绕城高速西南线)，骨架升级的立体交通网撑起发展新格局。

塘岙底隧道的打通，让塘下三都片区至瑞祥新区车程从30分钟缩至10分钟；全国最大跨度公轨两用多塔刚性悬索桥——永宁大桥的建成，让云江两岸又架起一条快速道；北麂岛交通码头投用，让海岛群众告别“出行难”；正在加速推进中的瑞湖高速，是瑞安首个纳入国家“十四五”重大工程项目储备库的重点项目，将让瑞安实现“镇镇通高速”……交通发展，让城乡距离更近。“十四五”期间，瑞安路网体系不断完善，发展“血脉”愈发通畅，行政村通双车道公路比例达95.14%，乡镇通三级公路以上比例实现100%。



永宁大桥(孙斌/摄)



温州市域铁路S2线



瑞苍高速

共富赋能

“交通+”激活全域发展新动能

圣井山脚下的满山红合作社客货邮服务点，村民陈大姐忙着将大米一袋袋分拣打包，一旁的公交带货员扫描单号，告诉陈大姐：“这些特产下午就能搭上城乡公交，明天就能送到城里客户的手里。”这一幕，正是“瑞有安寄”农村客货邮融合品牌激活乡村经济的生动缩影。

交通网线成为共富纽带。近年来，瑞安加快构建农村电商和物流配送体系，有效打通了瑞安城乡寄递物流双向通道。2022年，瑞安首批客货邮融合线路开通，并成功打造了“瑞有安寄”服务品牌。2025年，“瑞有安寄”农村客货邮融合品牌案例，入选全国农村物流高质量发展典型案例。目前，全市已建成1个片区共同配送中心、3个乡镇客货邮综合服务站和37个“一点多能”村级物流服务点，累计开通客货邮合作线路13条。

“客运班车的网点覆盖广，能快速打通‘最后一公里’，让农村居民也能方便取件寄件。”市交通运输局货运科科长陈智锐说。目前，瑞安公交累计带货量超过80万件，农村快递配送频次从两天1次提升至一天2次，配送成本下降10%以上，精准投递率提升至100%，年节约成本达15万元。

“交通+产业”的融合效应持续释放。省级特色精品道路“马曹线”，每年吸引游客50多万人次，拉动经济增长近千万；温瑞塘河美丽航道串联水乡文化，龙舟活动年吸引游客超百万人次，带动各类消费超亿元。更有温州TIR服务中心落户瑞安，浙江省首条TIR国际公路运输线路2024年12月从瑞安启航，让鞋类、箱包等“瑞安制造”出海的成本和时间大幅降低，一年来，16条线路开通，直达俄罗斯、乌兹别克斯坦等4个国家，累计运输突破230车次，总货值超1.55亿元。

从飞云江畔的大桥飞架，到城市轨道交通的同脉脉动；从山区乡村的班线穿梭，到客货邮融合的双向畅通，瑞安“十四五”交通发展的每一步，都踏准了发展节拍和民生需求。站在新的起点，随着温福高铁、瑞湖高速等重大项目的推进，这座城市将以更通达的交通网络，在高质量发展建设共同富裕示范区的道路上疾驰奋进。

民生提质 细微之处彰显交通温度

“刷公交卡就能进城买菜，班次比以前密了，收入也涨了！”高楼镇菜农陈大妈的账本里，藏着交通惠民的实在福利。2024年9月，瑞安优化调整111路、112路城乡公交，增开6个早班班次，加密至10分钟一班，这条“菜农专线”截至2025年底已服务农户7.3万人次，成为名副其实的“惠农线”。

从“走得了”到“走得好”，瑞安交通的民生温度渗透在每一个细节。

全域公交服务的提质升级，让民生温度触达更广。五年间，城乡公交总站、塘下客运站、高楼新汽车客运站建成投用，3个渡口渡运完成公交化运营改造；48条公交化运营线路和“村村通”班线客车统一安装刷卡设备，实现全域公交优惠政策统一。2025年，瑞安建成公交智能调度系统，创新推出预约响应式公交，在湖岭片区试点应

用，村民只需提前通过手机或电话即可预约车辆。这种“固定+灵活”的运营模式，让偏远山区的出行之路，变得更加从容。

城际融合，“双城生活”成本更低更便捷。温瑞城际客运班线加速改造，通过优化布局，新增线路2条、延伸3条、保留2条。以“瑞安(湖岭)至温州动车南站”快线为例，全程票价下降30%，而发车班次却大幅加密，高峰期缩短至15分钟一班，让“工作在温州、生活在瑞安”的双城通勤族也能有同城往来般的便捷。

五年来，全市新增、优化公交线路46条，新增公交停靠站150个、智能站牌54个，城区公交站点300米半径覆盖率达95%，城乡公交一体化率提升至91%，获评全省城乡交通运输一体化水平5A级。

向人大代表 政协委员 学习致敬!