

■记者 戴娜 蔡自祥

电动自行车最高设计车速不得超过25公里/小时——这是2025年9月1日正式实施的《电动自行车安全技术规范》(GB 17761—2024)划定的安全红线。然而,近日记者在我市安阳、莘塍等街道调查发现,这条关乎生命安全的“底线”在现实中却频频失守。街头巷尾,部分电动自行车轻松飙至45公里/小时,甚至高达70公里/小时。违规解除限速为何成为行业“潜规则”?请看本报记者的调查。

### 现场目击

## 过半电动自行车超速行驶,骑手坦言普遍“解码”

日前,记者来到安阳街道塘河南路,此处餐饮店密集,电动自行车往来穿梭,车流如织。记者驻足观察半小时发现,超过半数的电动自行车行驶速度明显超过25公里/小时,另有约十分之一车速堪比摩托车。电动自行车疾驰而过时带起的气流,令人不禁捏一把汗,所埋下的安全隐患触目惊心。针对车速超标问题,记者随机采访多名外卖骑手,对方均坦言车辆曾经有解码提速。

“车子解码过,现在能开每小时50公里。”一名外卖骑手告诉记者,其租赁的车辆在交付前已被解除限速,且这在外卖配送圈几乎是“标配”。另一名骑手则透露了其中的“猫腻”:“仪表盘上显示的还是每小时25公里,但用手机导航测速,实际速度早已超过每小时40公里。有些电动自行车买回来时,就已经解除限速了,如果买那种严格限制在每小时25公里的新国标车,根本没法送外卖跑单。”



外卖骑手大多使用电动自行车

### 暗访调查

## 租赁市场批量“解码”,商家视违规为卖点

外卖骑手们所说的“解码提速”,正是我市电动自行车超速乱象的关键所在。顺着骑手提供的线索,记者来到安阳街道一处骑士驿站暗访。工作人员直言,供外卖骑手租赁的车辆几乎全部提前解除了限速。

“我们这里的电动自行车速度一般在每小时40至50公里,非常适合送外卖跑单。”某电动自行车租赁店负责人介绍,他们提供的多为“老国标”车辆,解除限制后速度更快,更受市场欢迎。

电动自行车租赁市场的批量改装,解码提速并非个例,在销售与维修环节,违规解码的操作更加隐蔽。记者以电动自行车车主身份要求调速,虽有多数商家当场拒绝,但也有部分门店透露了其中的“门道”。

“不同品牌的解码器不通用,需要有对应的专用工具。”一家品牌电动自行车车行店员坦言,“如果是本品牌的车,我们可以帮忙解码提速。操作并不复杂,费用也就几十元。”

记者随后走访了安阳、莘塍、玉海等街道的10余家不同品牌的电动自行车销售门店。调查发现,违规解码现象十分普遍,甚至成了部分商家吸引顾客的“隐形卖点”。

“这款车型解码后速度能开到每小时70公里左右。”一家品牌电动自行车店负责人指着店内一款车型介绍,“正常车子从厂家发出来是最高时速每小时25公里,但你想调快时速的话,每小时可达40公里。一般来说,消费者都希望解码调速度,像我这个店开了25年了,基本上10个客户中9个都要调速度。”

另一家品牌电动自行车店的店员则直接表示:“原装车限速25公里/小时,看你自己要不要调速,调速的话最高时速能达每小时40公里左右。解码不用钱,直接能帮你解码提速。”该店员还透露,由于新国标电动自行车调速难度较大,消费者普遍倾向于购买“老国标”车型。“现在大家都想买老款车,新款车因为限速严格且难以破解,老款车的需求量会大一点。”

绝大多数电动自行车销售门店都能为购车者提供免费解码服务,这种看似“贴心”的服务,实则已突破了安全与法律的双重底线。



待售的电动自行车

### 解码提速

## 谁在突破电动自行车安全底线?



扫一扫,看视频



电动自行车成为日常交通工具

### 危害警示

## 超速行驶成事故主因,安全隐患不容忽视

电动自行车非法改装、超速行驶的危害,在多次事故中得到了惨痛印证。日前,湖南桃江曾发生两名未成年人骑行改装电动车,因车速过快失控撞墙身亡的悲剧;近期,我市因电动自行车违规解码提速而引发的事故也时有发生。

据公安部道路交通安全研究中心数据,电动自行车肇事已占城市交通事故总量一成左右,超速是主要诱因。当时速超过25公里,刹车距离、车身稳定性、驾驶员反应时间

均成倍放大,事故概率随之呈指数级上升。

由此引发的超速行驶以及闯红灯、逆行等违法交通违法行为,给行人和骑行者自身带来了巨大安全隐患。

“现在来往的电动自行车出事,大部分都因为速度太快了。”市民张女士表示担忧。市民池林杰也认为:“有时候未成年人骑行改装电动自行车时速可达40公里,一旦操控不当,容易发生碰撞。为了安全,还是不解码提速的车辆比较好。”



商家非法改装电动自行车(暗访)

### 治理行动

## 多部门联合整治,累计查处非法改装2万余起

面对这一突出乱象,市公安局交通管理大队持续重拳整治,从多环节开展全方位综合治理。

据市公安局交通管理大队车管所副所长林敏介绍,治理主要从五个方面推进:一是上牌关卡,从电动自行车登记注册环节严格查验,常态化检查各个上牌服务点;二是路面严查,持续开展电动自行车专项整治行动,对超速、改装、闯红灯等违法行为保持高压态势;三是事故倒查,涉及电动自行车亡人事故逐一溯源调查,深挖改装责任;四是多部门联手,与市场监管、消防等部门常态化联动整治,严查电动自行车销售点、维修点非法改装行为;五是宣传警示,通过曝光电动自行车典型案例、以案说法,引导商家守法经营、市民安全骑行。

据介绍,2025年,市公安局交通管理大队投入路面警力集中开展电动自行车违法行为专项整治行动,累计查处各类违法行为约27万起,其中非法改装行为达2万多起。

市公安局交通管理大队相关负责人表示,尽管整治取得了一定成效,但治理仍面临多重难点:部分电动自行车厂家预留解码“后门”,甚至为经销商销售提供“捷径”;商家利欲熏心、心存侥幸;部分电动自行车骑行者重效率、轻安

全,主动要求改装,形成恶性循环。此外,改装行为隐蔽性强,全链条监管仍需持续发力。

“下一步,我们也会继续保持路面严管力度,紧盯重点违法不放松,持续跟相关部门协同配合,巩固整治成果,全力保障道路交通安全有序。”林敏说。

车速有上限,安全无小事。电动自行车25公里/小时的限速,不是约束,而是对生命最基本的守护。解码提速看似争得了时间,实则埋下了危及生命的重大隐患。电动自行车生产企业要坚守安全底线,严格按照国家标准规范生产,绝不预留任何改装漏洞;销售商家要恪守法律法规,自觉抵制非法解码与违规改装;相关监管部门更要压实责任、协同联动,从严管控,真正把安全防线落到实处。只有多方携手、同向发力,才能让电动自行车真正行驶在安全、规范、有序的道路上,共同守护每一位市民的出行平安。



## 瑞安市市管干部任前公示通告

[2026]1号

经研究,决定对林娜等9名同志予以任前公示,征求广大干部、群众的意见。现就有关事项通告如下:

1.受理方式 在公示期限内,任何单位和个人均可通过来信、来电、网络等形式,向市委组织部反映公示对象在德、能、勤、绩、廉等方面存在的问题。反映

问题应实事求是,内容具体详细,并提供反映人真实姓名、联系方式以便核查反馈,反对借机诽谤诬告。市委组织部将严格遵守工作纪律,履行保密义务。

2.公示时间 从2026年3月30日起到2026年4月7日止。

### 3.联系方式

联系科室:瑞安市委组织部干部监督室  
联系地址:瑞安市市政大综合大楼  
联系电话:65812527(受理时间为上午8:30—12:00,下午14:00—17:30)

联系短信:18958912380  
举报电子信箱:ragbjd@126.com

中共瑞安市委组织部  
2026年3月30日

### 市管干部任前公示名单

林娜,女,汉族,1989年7月生,在职研究生,中共党员,现任瑞安市陶山镇党委副书记、镇长、一级主任科员,拟任乡镇党委书记。

郭新,男,汉族,1978年8月生,在职大学,中共党员,现任瑞安市安阳街道党工委副书记、办事处主任,拟任街道党工委书记。

吴凡,男,汉族,1983年7月生,大学,中共党员,

现任瑞安市委办副主任、二级主任科员,兼市委机要局(市密码管理局)局长,拟任街道人大工委主任。

周晓娜,女,汉族,1986年11月生,大学,中共党员,现任瑞安市塘下镇党委委员、三级主任科员,拟任乡镇党委副书记。

谷炳军,男,汉族,1982年2月生,大学,中共党员,现任瑞安市纪委监委办公室主任、一级主任科

员、一级监察官,拟任乡镇党委副书记。

何积勋,男,汉族,1995年2月生,大学,中共党员,现任瑞安市汀田街道机关党委专职副书记,拟提名为副乡镇长候选人。

陈思渝,女,汉族,1997年4月生,大学,中共党员,现任瑞安市供销社社业务科科长、一级科员,拟提名为副乡镇长候选人。

王培羽,男,汉族,1998年7月生,大学,中共党员,现任温州市公安局出入境管理支队案件查控大队一中队副中队长、四级警长,拟任街道办事处副主任。

王英武,男,汉族,1981年9月生,在职大学,中共党员,现任瑞安市文化和广电旅游体育局资源开发科科长、三级主任科员,拟任街道办事处副主任。