



瑞安市东新科创园



“汽配之窗”数据集成平台



汽配产品数控车间

■记者 钱枫枫

2026年的春天,中国机车工业迎来高光时刻:张雪机车在国际赛场上夺冠的消息迅速引爆市场,全国门店订单激增。而在聚光灯外,一个关于“隐形冠军”的故事同样精彩——为冠军战车820RR车型提供“智能锁无钥匙启动系统”的,是来自瑞安的温州美宝龙车业有限公司(以下简称“美宝龙”)。

从一家为“冠军车”配套的本土企业,到由6000多家汽配企业组成的完整产业链,再到政府“扶上马、送一程”的精心护航,瑞安正在书写一部从“瑞安配套”到“瑞安智造”、千亿产业集群持续跃迁的进化论。这不仅是瑞安一座城市的突围样本,更是浙江省锚定全球先进制造业基地目标、打造世界级先进制造业集群的生动实践。当县域产业链深度融入“415X”先进制造业集群培育工程时,“瑞安智造”正以千亿产业的硬核实力,为浙江从“制造大省”迈向“全球制造强省”写下最具说服力的注脚。

### 冠军车的“隐形支撑” 一家瑞企的18年“锁”事

“这次张雪机车夺冠,我们作为配套厂家感到非常激动和自豪。”美宝龙负责人王宽难掩兴奋。

在瑞安“万亩千亿”产业新城内,这家成立于2008年的企业,用18年时间专注做好一件事——攻克机车智能锁无钥匙启动系统。这套系统凭借极高的稳定性、先进的智能算法与严苛的品控,助力“冠军车”在高速飞驰中实现“秒级响应”与安全保障。

美宝龙的跨越式发展,并非一蹴而就。公司创立之初,注册地址位于罗风工业园区。作为一家集研发、生产、销售为一体的交通锁具科技型企业,美宝龙多年来致力于机械锁具及电控锁的开发生产,凭借稳定的品质和服务,逐步成为国内知名摩托车、电动车整车厂的配套供应商。近三年,企业研发投入均接近千万元,持续推动产品技术迭代升级。

2023年6月,企业迎来重要转折——入驻瑞安市乐汽车智配科技园,依托园区专业化第三方服务赋能,历经两年精准孵化培育,顺利完成孵化任务。随后,通



820RR车型配套智能锁

过瑞安市创新的“数据得地”政策,美宝龙成功获批19亩土地,于2025年年末正式搬入塘下镇东工业区3万平方米的新厂房。从罗风工业园的初创厂房,到孵化器的加速成长,再到自有产业园的跨越发展,这家企业的成长轨迹,正是瑞安市深耕大孵化集群建设、助推企业成长壮大的生动缩影。

如今,在机车配套领域,美宝龙早已是名副其实的“隐形冠军”。它的客户囊括了新大洲本田、法国标致、春风、宗申、钱江等品牌,乃至雅迪、小牛、九号等业界头部品牌。2025年,企业产值突破2亿元。

“冠军车”选择“瑞安锁”,这不仅是市场的认可,更是瑞安制造从“低价配套”向“核心技术输出”转型的缩影。未来,瑞安将持续深度激活全域孵化资源优势,依托53家孵化载体、超160万立方米孵化空间辐射带动,全力为更多像美宝龙这样的初创企业成长赋能护航。



美宝龙公司负责人展示机车智能锁



美宝龙公司车间

## 「冠军车」用上「瑞安锁」

# 一座千亿产业集群的跃迁样本

### 不止一个“美宝龙” 千亿产业链的“雁阵效应”

美宝龙的成功绝非孤例。在瑞安,美宝龙的背后,是一条配套齐全、韧性极强的汽配产业链。

业内流传着一句话:“一辆汽车,除了车身,其他零部件都可在瑞安半小时车程内配置齐全。”这并非夸张。在这片制造业沃土上,集聚着超6000家汽配企业,其中有586家规模以上企业,110家年产值超亿元企业,整体产业规模超千亿元,形成了“冠军引领、骨干支撑、中小集聚”的现代化企业梯队。

除了美宝龙,瑞安还有更多的汽配企业正在各自的细分赛道上“问鼎世界”。

瑞立集团以制动系统为核心细分领域,持续深耕30余年,其产品不仅配套一汽、上汽、比亚迪等国内主流车企,更远销全球130多个国家和地区,2025年汽车零部件板块营收达131亿元。作为国家制造业单项冠军企业,瑞立集团凭借每年超4%的研发投入、1800余项有效专利(其中发明专利200余项)及国家级企业技术中心等创新平台,在新能源制动、智能网联安全件等关键技术上实现突破,主导参与多项国家及行业标准制定。通过链主带动、全球布局和产教融合,瑞立集团不仅在国内制动系统领域占据领

先地位,更加快从“中国冠军”迈向“世界冠军”的步伐,在全球汽配产业版图中树立起“瑞安智造”的标杆。

在去年10月举办的2025中东沙特吉达国际汽车及配件展览会上,浙江环球滤清器有限公司针对中东70℃高温沙漠环境研发的带壳机滤、柴滤等产品,精准匹配当地需求,展览会首日便收获客户主动邀约探厂,为深度开拓中东市场打开突破口。在不久前刚刚落幕的第二届中国(瑞安)国际汽配展览会上,浙江环球滤清器有限公司又展示了最新的海陆空全场景、传统燃油与新能源全覆盖的产品,成功收获一大批国内及海外订单。

从简单的“配套”到复杂的“造芯”,瑞安汽配企业正在各自细分赛道上突破技术壁垒。以汽车防抱死制动系统(ABS)、新能源汽车电控与智能制动部件为代表的高科技产品,在瑞安已实现自主研发生产。通过CAE仿真技术等数字化手段,瑞安企业不仅能造出零件,更能通过“数字实验场”验证性能,大大缩短研发周期。这些技术底气,让瑞安制造赢得了欧洲等高端市场的“回头客”。

### “有形之手”的精准护航 从“服务到企业”到“赋能产业链”

如果说企业的奋斗是“内力”,那么瑞安市委市政府及相关部门打造的营商环境,则是不可或缺的助推器。

在瑞安市东新科创园,有一间特殊的“服务站”。这里没有烦琐的行政审批窗口,取而代之的是专家团队主动上门的忙碌身影。2025年9月,瑞安市汽配质量基础设施“一站式”服务平台与瑞安市汽车摩托车配件行业协会、国家汽车电气零部件产品质量检验检测中心(浙江)、中国汽车工程学会瑞安协同创新中心、浙江佳合标准化咨询有限公司等四家单位签订战略合作协议,意味着瑞安汽配企业的“质量服务清单”迎来新升级。

“以前企业找检测、问标准要跑好几家,现在是我们把服务送上门,为不同梯队企业定制‘一揽子方案’,为龙头企业推进‘整零对接’与创新联合体建设,为中小企业提供低成本检测、标准化辅导等基础服务。”瑞安市市场监管局相关负责人介绍。

瑞安发展的底气来自真金白银的投入。在政策和资金上,瑞安构建“1+9”惠企政策直通车体系,2025年仅经信条线就兑现奖补资金6.28亿元,其中汽配企业近三年累计落实奖补资金3.87亿元,并投入180亿元用于智能汽车关键零部件产业平台建设。同时深化“数据得地”改革,2025年出让面积达1701亩,像美宝龙这样的优质企业正是通过该机制获得工业用地,为发展提供了坚实空间。

从尖端技术到产业人才,瑞安“有形之手”的护航正从“服务到企业”迈向“赋能产

业链”的新阶段。在技术赋能上,瑞安与中科院自动化研究所“紫东太初”大模型合作,在多家企业试点“AI+视觉质检+生产管控”应用;同时落地华为(浙南)工业互联网创新中心,融合DeepSeek、Manus等前沿应用,电信公司已开发出DeepSeek融合应用企业版1.0并免费推广试用,移动公司则建立了汽车零部件自动化缺陷检测系统,以低成本AI工具破解中小企业困局。在人才支撑上,瑞安组建人工智能专家智库,浙江财经大学人工智能研究院院长张文宇、华东理工大学王焱等专家提供支持;实施“瑞籍工程师回归计划”,建立2000人汽配专家库,引进国家级重点人才12人,并与中国汽车工程学会共享3000名工程师资源。

2026年2月,瑞安市产业政策(2026版)已经出台,新版政策涵盖工业经济、科技创新、现代服务业、开放型经济、质量与知识产权、人工智能等八大领域,通过“算力券”“模型券”“首台套奖励”等精准工具,为企业提供从技术攻关到市场拓展的全周期支持。未来,瑞安将持续迭代创新激励政策,培育更多“单项冠军”和“专精特新”企业,推进新能源汽车零部件省级产业协同区向核心区迈进,争创国家级中小企业特色产业集群,助力更多“瑞安智造”嵌入全球高端供应链,持续擦亮“中国汽配之都”的金字招牌。



扫一扫,看详情



“万亩千亿”新产业平台塘下产业基地