

2026年4月初,世界超级摩托车锦标赛(WSBK)葡萄牙站传来捷报:中国摩托车品牌张雪机车自主研发的820RR-RS连夺两冠,实现中国制造商在该赛事历史上冠军零的突破。聚光灯下,很少有人注意到,夺冠赛车那条决定机车性能的关键部件排气管(消音器),来自一家名为“江门市瑞跃实业有限公司”的企业,其掌舵人蔡少峰,是一位地地道道的瑞安人。

从瑞安莘塍中村出发,到站上世界顶级赛事的供应链顶端,蔡少峰用近四十年的坚守,诠释了瑞安企业家“敢为人先”的精神底色。



扫一扫,查看详情

从丽水到瑞安,再到江门 一位瑞安人的“出走”与“扎根”

蔡少峰,1959年出生,今年67岁,其父母在解放初期从瑞安到丽水工作,他在丽水出生、长大。1983年,他来到瑞安市长途汽车运输有限公司工作。两年后,改革开放大潮涌动,他做出一个大胆决定:下海经商。

“最初我们的主营业务就是手工制作汽车钣金件。”蔡少峰回忆。1997年,一个偶然的机遇让他转行,为瑞安本地一家企业制造摩托车油箱。从汽车钣金到摩托车油箱,再到后来生产排气管,他一步步走进了“两轮车”的世界。

2000年初,经朋友介绍,广东省江门

市抛出招商橄榄枝——厂房价格低、产业配套各方面合适。为了给企业更大的发展空间,蔡少峰决定将部分产能迁至江门,另一半留在瑞安。后来,温福铁路规划经过他的厂区,瑞安厂房面临拆迁。几经权衡,他最终将企业全部迁往江门。

“从瑞安到江门,等于背井离乡,心理上肯定舍不得,但为了企业发展,没办法。”蔡少峰说。尽管离开了故土,他却始终带着温州人特有的“四千精神”——走遍千山万水、说尽千言万语、想尽千方百计、吃尽千辛万苦。“敢为人先的温州精神,不管到了哪里,都不会丢。”蔡少峰自豪地说。



蔡少峰展示机车排气管



江门市瑞跃实业有限公司

张雪机车夺世冠 『瑞安制造』藏幕后 一位67岁『疯老头』蔡少峰的 四十年坚守

记者 潘益慧 陈浩



“疯子”与“知音” 一段近十年的合作佳话

在摩托车行业,张雪被称为“疯子”——对产品极致苛求,对细节死磕到底,而蔡少峰的自主品牌,恰恰名称为“疯老头”。

他与张雪的缘分始于2016年重庆摩博会。当时,张雪还是一个默默无闻的创业者,他来到江门市瑞跃实业有限公司展位前,拿起机车消音器询问价格。蔡少峰坦言:“我的消音器很贵,国内很多主机厂都用不起。”张雪却回答:“我就要选最好的,最贵的消音器。”

次日,张雪带着电脑再次前来,与他深谈近两个小时,从修车铺创业讲到造车梦想。蔡少峰后来说:“我们做的这类产品大部分主机厂都配不上号。突然来了个年轻人,思维完全吻合,就像找到了知音一样。”

第一次合作,张雪需要开一套模具,费用40多万元。蔡少峰只象征性地收了2万元,几乎等于“免费开模”。此后张雪二次创业,需要开两套近百万的模具,蔡少峰再次只收取半价:“我就想帮他一把。我始终觉得,这个年轻人能成事。”

正是这种信任与默契,让瑞跃实业成为张雪机车排气管的独家供应商。为了满足张雪近乎偏执的要求,瑞跃的工程师反复攻关,最终成为国内首家成功应用钛合金管内高压渐变工艺的企业。夺冠赛车820RR-RS的排气管,分段采用碳纤维、航空级铝合金和钛合金材料,成型和焊接难度极高,瑞跃实业一一攻克。

2026年,张雪机车将有6款新车上市,所有排气管全部由瑞跃实业生产。

“小而强、小而美、小而精、小而专”的制造哲学

在蔡少峰看来,企业不一定要追求规模最大,但一定要做到“最精”。瑞跃实业目前拥有自主品牌“疯老头”,为国内10余家主机厂提供配套,同时出口欧美、日韩等地。2025年出口额约1000万元,2026年企业争取通过展会实现出口翻倍,把“疯老头”品牌真正打出去。

“简单的事情做好,也是很难的。”这是蔡少峰常说的话。他多次提到瑞安众多优秀企业——瑞立集团、胜华波集团、瑞明集团等,都是他学习的榜样。“瑞安精神刻在骨子里!”他说,“我们的方向就是‘小而强、小而美、小而精、小而专’。”

从手工敲钣金,到站上世

界顶级赛事的供应链顶端;从瑞安莘塍中村的一个小作坊,到成为冠军赛车的独家排气管供应商——蔡少峰用四十年的坚守证明:专注把一件事做到极致,就能走向世界。

而这,正是一位普通瑞安制造工匠的不普通故事。



蔡少峰(中)与合作伙伴合影

一双勤劳手 垒成步步高

友诚敬爱法公平自和文民富
善信业国治正等由谐明至强

浙江义乌 吉文明作

中宣部宣教局 中国文明网