

图书馆年接待159万人次 数说瑞安人2025年阅读情况

■记者 林雨轩 陈小斌/文 实习生 邵一涵/图

4月23日,是一年一度的“世界读书日”。在数字化浪潮与城市文化不断发展的当下,阅读的方式与场景正悄然发生变化。那么,2025年瑞安人的阅读情况如何?有多少人去图书馆?爱读什么书?阅读又呈现出哪些新趋势?记者带你从瑞安市图书馆2025年各项数据中寻找答案。



年接待159万人次 阅读空间向“家门口”延伸

数据显示,2025年瑞安市图书馆全年到馆读者达159万人次,其中总馆到馆67万人次,分馆及城市书房接待读者92万人次。与此同时,全年新办读者证1.43万张,累计持证读者达23.3万人。

值得关注的是,分馆阅读服务持续升温,新增读者证数量同比增长43.75%,越来越多的市民选择在“家门口”的城市书房、社区分馆借书,参与阅读活动。随着公共阅读服务网络不断完善,阅读正从单一的馆舍空间,向更加便捷、多元的生活场



景延伸。目前,瑞安已建成36家城市书房、12家镇街分馆、15家社会合作分馆,以及139个图书流通站、34个“汽车图书馆”服务点,构建起覆盖城乡的公共阅读服务体系。

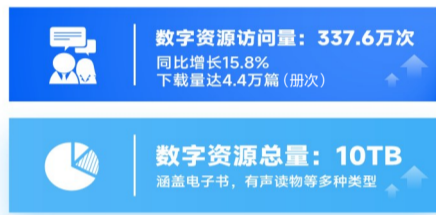
数字阅读稳步增长 线上阅读成为重要方式

在阅读方式方面,数字化阅读持续发展。2025年,瑞安市图书馆数字资源访问量达337.6万次,同比增长15.8%,下载量达4.4万篇(册次)。

截至2025年末,全馆数字资源总量达10TB,涵盖电子书、有声读物、在线课程等多种类型。与此同时,图书馆通

过微信公众号、小红书、视频号等平台持续推出阅读内容,新媒体平台累计关注人数达11万余人,进一步拓展了传播渠道。

从“走进图书馆”到“随时随地阅读”,数字阅读正逐渐融入市民日常生活,成为重要的阅读方式之一。



文学类图书最受欢迎 阅读内容呈现多元化趋势

从借阅内容来看,文学类图书依然占据主导地位。2025年文学类文献借阅量达61.6万册次,位居各类图书之首。此外,艺术类、文化教育类、历史地理类等也保持较高借阅量。

从具体书目看,成人读者中,《诡秘之主》《盗墓笔记》《三体》等作品受到欢迎;少儿读者则偏好《孩

子的成语故事》《米小圈上学记》《如果历史是一群喵》等读物。

整体来看,市民阅读内容在保持文学阅读传统的同时,也呈现出



更加多样化、通俗化的趋势。

儿童是阅读主力 亲子阅读氛围持续浓厚

在读者群体中,儿童依然是图书借阅的主力。2025年儿童文献外借量达82.3万册,占比持续保持高位。从借阅空间来看,儿童外借室和亲子外借室借阅量占比分别达到35.4%和18.1%。

市民何梦婷的孩子正上幼儿园大班,近日她来图书馆为孩子借书。“图书馆有很多绘本,我的孩子很爱看。”她说,自己每两周会来一次图书馆,偶尔也会带孩子一起来。何梦婷说:“我从小就引导他培养阅读的兴趣,有时候读给他



听,有时候他自己也会看。”近年来,随着亲子阅读理念的普及,以及学校、家庭对阅读的重视,少儿阅读热度不断提升。2025年,围绕儿童阅读,瑞安市图书馆开展系列阅读活动:端午节、儿童

节期间打造“粽香书海童趣六一”书香市集,吸引2000余对亲子参与;推出少儿美术作品巡展,并举办第八届绘本故事大赛,征集作品300余个,进一步激发儿童阅读兴趣,营造良好亲子阅读氛围。

阅读活动丰富多样 阅读正融入城市生活

除了传统借阅服务,阅读活动也成为市民参与阅读的重要方式。2025年,瑞安市图书馆共举办各类读者活动477场,吸引35万余名读者参与。活动涵盖讲座、展览、培训及阅读推广等多种形式,如“4·23”全民阅读日活动、“月阅有约”书香市集、主题展览

等,不仅丰富了市民文化生活,也让阅读以更加生动、多样的方式走进公众视野。

同时,通过“童书漂流”“阅读驿站”等创新服务,阅读进一步走出图书馆,进入社区、商圈和乡村,拓展了公共文化服务的覆盖范围。



书香浸润城市 阅读已成为日常生活一部分

从馆舍到社区,从纸质书到数字资源,从个人阅读到亲子共读,2025年的瑞安阅读图景正在不断拓展与延伸。

“比起2024年,我们图书馆各个分馆的到访人次上升明显,数字资源的访问量和下载量也有所增加,体现了我市阅读服务体系覆盖范围越来越广。”瑞安市图书馆副馆长赵尔特说。

阅读不再局限于某一个空间或形式,而是以更加灵活、多元的方式融入城市生活。随着“15分钟阅读服务圈”的不断完善,书香正悄然浸润这座城市的每一个角落。



扫一扫,看详情

公园台阶变“赛道” 少年骑行岂能漠视公共安全

■记者 陈豪 见习记者 陈小斌 实习生 邵一涵

公园本是市民休闲健身、放松身心的公共空间,安全有序是基本底线。然而,近日有市民反映,瑞安万松山公园的登山台阶,竟成了部分少年骑行自行车,追逐刺激的“赛道”。他们从山上疾驰而下,不仅危及自身安全,更让过往游客心惊胆战。这一危险行为为何屡禁不止?公共安全与少年任性之间,该如何找到平衡?来看本报记者的调查。



惊心一幕! 台阶成骑行“俯冲赛道”

记者在现场看到,万松山公园内有老人散步、市民登山、游客休闲,本是宁静和谐的公共健身场所。据市民反映,近期每到下午放学后或节假日,这里就会出现令人揪心的一幕:多名少年将自行车连推带扛搬运到山上,随后双脚蹬地,连人带车从台阶上飞速俯冲下来,部分少年甚至未佩戴头盔等防护装备。短短几秒的“酷炫”动作,让途经市民纷纷在惊呼中慌忙避让。

“这样做不安全!年轻人在台阶上遇到这种情况心理就慌了,万一发生人身伤害,谁负责呀?”市民陈先生表示。在场的多位市民同样对这一行为表达了担忧。市民方先生认为,骑行虽能锻炼意志与体质,但不安全的运动再加技术不过关就有摔倒、骨折的风险。市民吴先生、薛女士均明确表示,不会允许自家孩子在此骑行,应前往安全的场地运动。市民潘女士也表示,少年只顾追求刺激,未考虑自身与他人安全,在有老人、小孩、孕妇行走的公共区域高危骑行,对自己和他人都不负责,极易引发破皮、骨折等人身伤害。

劝阻不听! 危险骑行屡禁不止

据万松山公园管理人员介绍,这种危险骑行行为已存在较长时间,除引发人身安全风险外,车辆反复高速冲击还易造成台阶松动破损,破坏公共设施。更令人担忧的是,面对管理方劝阻,这些少年不仅不听劝阻,还态度不佳。

“十几辆自行车被少年们扛到山上,然后一起冲下来,在台阶上行走的大人差点被撞倒。我们进行劝阻,他们不听,个别还恶语相向;想暂扣车辆让家长来领,他们也不说学校和身份信息。”万松山公园保安吴迪彪无奈地说。

万松山公园工作人员黄晓丰表示,保安与少年沟通困难,接下来管理方将在台阶附近设置禁止骑行标志牌,并在公园入口处提

莫让少年的热爱 困在运动场所的供给上

■陈豪

万松山公园的台阶上,一群少年骑着自行车俯冲而下,把行人步道当成了自己的“天然速降场”。保安劝不住,游客避让心有不甘,管理一时陷入“管不住、劝不动”的尴尬境地。当我们指责孩子任性、家长缺位时,更应直面一个被忽略的问题:这些少年的“危险狂欢”,照见的恰恰是城市在青少年运动场所供给上的短板。

人们常说,少年热爱运动、释放活力是好事,但这份热爱,不该只有“危险的出口”。骑行、速降不是洪水猛兽,它本该是青少年释放天性、挑战自我的健康方式。可在很多城市,专业骑行场地寥寥无几,社区没有适配的运动空间,学校场地又有严格的开放限制。一边是旺盛的运动热情无处安放,一边是被遗忘的城市边角,少年们只能在违规的“灰色地带”里,用危险的方式满足自己的热爱。把所有问题都推给孩子和家长,是典型的“头痛医头”,治标不治本。

更令人担忧的是,这种“只堵不疏”的治理惯性,正在把少年的活力逼向更危险的边缘。保安的劝阻、家长的责骂,只能暂时叫停他们的脚步,却无法浇灭他们对运动的向往。全国多起少年骑行台阶致死的悲剧早已证明:当合规的“舞台”缺席时,危险的“赛道”就会被他们自己创造。与其等悲剧发生再去追责,不如提

前劝离骑行人员。

记者了解到,参与骑行的少年以小学生和初中生为主,年龄最小的未满12周岁。他们组建了其中一个名为“车混群”的微信群,68名成员均为学生,常通过群内邀约组队前来骑行。面对记者的摄像机,他们毫无畏惧,甚至摆造型主动要求拍摄,公然挑衅安全规则与公园管理秩序。有少年坦言,不知12周岁以下禁止骑自行车上路”。

多方亮剑! 部门联动筑牢安全防线

浙江玉海律师事务所律师叶永泉表示,此类行为既违规又危险。根据《温州市公园管理办法》,除老幼病残者使用的专用车辆外,其他车辆未经允许不得进入公园。根据规定,少年的自行车本不应进入公园,若发生人车碰撞造成人员损伤,由监护人承担全额赔偿责任。同时,《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第七十二条规定,未满12周岁儿童禁止在道路上骑行自行车,交警部门应加强管理。

针对此事,交警、教育等部门均明确表态,将采取措施强化管理与教育,守护未成年人安全,维护公园公共秩序。

市公安局交通管理大队安阳中队副队长康裕森表示,交管部门将加强管理劝导,深入学校开展交通安全宣传与警示教育,同时呼吁学校、家长承担起监管与教育责任。

市教育局校园安全与体卫艺教育科副科长黄林勋表示,将召开全市校长工作会议重点强调交通安全,召集涉事学生及家长,由班主任进行约谈教育,提升学生与家长的安全意识。

民生无小事,安全大于天。孩子热爱运动、释放活力本是好事,但公园台阶绝非骑行“赛道”,更不能拿公共安全冒险。少年在台阶俯冲骑行的背后,是安全意识的缺失、家庭教育的缺位、公园管理的乏力。当前多部门已介入整治,杜绝此类危险行为仍需形成监管合力,久久为功。同时,堵不如疏,应为孩子提供可及、合规的安全运动场地,让活力有处释放,让危险远离公共空间。

前补上城市的“运动课”,用合规的场地接住少年的热情,而不是只靠禁令和指责,把他们推向风险。

城市治理,从来不是“一禁了之”的简单粗暴,而是“疏堵结合”的主动作为。对瑞安而言,与其纠结于“怎么管”,不如先想“去哪玩”。万松山周边并非没有改造空间:可在山体步道旁规划专用骑行绿道,利用闲置空地打造小型极限运动体验区,甚至可以联合骑行俱乐部,开设面向青少年的安全骑行课程,把他们的热爱从“台阶”上,引到安全、规范的场地里。当城市愿意为少年的热爱搭建舞台时,他们自然不会再去抢占公共空间的“赛道”。

公共安全的底线要守,但少年健康成长的需求更要接。别让“台阶飙车”的悲剧,成为城市运动场所供给不足的注脚。当我们真正建起了安全的骑行道、合规的运动区时,少年们自然会放下危险的“赛道”,奔向属于自己的舞台。