



瑞安“万亩千亿”新产业平台

■记者 项颖 蔡自祥 通讯员 姜勇 沈依依

近日，瑞安汽车制动悬架系统产业集群成功入选2026年度浙江省中小企业特色产业集群。

“此次省级权威认证，既是对瑞安汽摩配产业集聚规模的充分肯定，更印证了该产业彻底告别粗放式扩张模式，全面迈向精细化、高端化、智能化的全新发展阶段。”市经管局相关负责人说。

瑞安作为享誉全国的“中国汽摩配之都”，依托142家汽摩配核心企业及众多中小企业，在汽车产业变革的新赛道上，探索出一条县域千亿级产业的特色突围之路。

一座县城如何构筑千亿级汽摩配产业版图？瑞安给出的答案是——跳出单纯拼规模、扩体量的传统路径，以技术迭代、生态深耕、全球布局的坚硬内核，实现产业价值的深度跃升。

### 智能制造扩容提质 共建融通产业生态

汽摩配产业规模能级的持续跃升，离不开智能制造的深度赋能与产业生态的迭代完善。立足瑞安“万亩千亿”新产业平台，我市全域掀起技改扩容、提质增效的发展热潮，产业空间格局持续重塑。

日前，记者走进瑞安“万亩千亿”新产业平台核心区，只见戈尔德（浙江）线控悬架系统有限公司全新投产的16万平方米现代化厂房内生产有序、产能全开。该企业作为浙江戈尔德智能悬架股份有限公司旗下全资子公司，落地瑞安仅四年，便建成年产100万套电控减振器及空气悬架产品的规模化产能。2026年上半年，企业专车配套量突破30万套，总产量超100万只，同比增长22%，展现出强劲的成长活力。

在产能高速释放的背后，是瑞安独有的链式协同发展优势。“我们不仅自身扩产提质，更主动向本地上下游输出技术标准、生产经验与配套资源，带动中小配套企业共同成长。”该企业总经理助理朱庄洪说，

企业积极助力本地供应商对接主流汽车主机厂，目前省内配套供应商占比已接近五成。

这种“以大带小、抱团共生”的发展模式，持续夯实瑞安产业硬核优势，实现整车除车身外90%零部件可半小时内配齐，大幅提升产业链响应速度与市场竞争力。今年3月，位于汀田街道的浙江双扬汽车部件有限公司新厂区顺利开工，项目预计2028年建成投产，投产后年产500万套新能源汽车冷却管，新增年产值3亿元；近日，南滨街道的浙江好亚电控系统有限公司1.8万平方米新厂房建设项目也进入收尾阶段，将于10月正式投产……如今，瑞安汽摩配产业龙头领跑、全域跟进，扩容势头强劲。

据统计，今年瑞安汽摩配产业实现10个新项目开工、26个项目竣工投产，大批优质产业项目落地，将有效破解产能瓶颈，为千亿产业集群提质扩容积蓄坚实力量。

### 硬核攻坚核心技术 普惠创新激活集群动能



瑞立集团车间

如果说智能制造筑牢了产业体量根基，那么核心技术创新，便是瑞安汽摩配产业突破瓶颈、向上突围的核心引擎。近年来，瑞安聚焦汽车制动悬架核心赛道，靶向攻克行业“卡脖子”难题，构建起全链条、系统化的技术创新体系。

针对产业关键技术短板，瑞安创新推行技术攻关“揭榜挂帅”机制，累计发布28项核心技术攻坚清单，目前已有13项创新成果成功落地转化、实现产业化应用。值得一提的是，瑞立集团成功入选省级“尖兵领雁+X”研发攻关计划，该计划聚力攻坚智能电控悬架等汽车底盘前沿核心技术，抢占行业技术迭代制高点。

为打通产学研融合壁垒、破解企业创新短板，瑞安持续深化校地协同创新合作，依托与中国汽车工程学会共建的协同创新中心，累计帮助企业破解各类技术难

题150余项，推动近百家汽摩配零部件企业与21家整车厂达成超20亿元配套订单。同时，浙江大学、吉林大学等国内顶尖高校科研资源持续下沉瑞安，让实验室前沿技术快速落地生产线，完成从科研成果到市场产品的高效转化。

针对中小企业研发成本高、创新能力弱的普遍痛点，瑞安市政府牵头搭建普惠性公共技术平台，建成全省首家CAE仿真共享中心，累计攻克技术难题120余项。公共平台的落地运营，大幅降低了中小企业的创新门槛，精准培育优质市场主体。

目前，瑞安汽车制动悬架产业集群已培育国家级制造业单项冠军企业2家、国家级专精特新“小巨人”企业8家、省级专精特新企业49家，众多细分领域“隐形冠军”抱团成长，撑起产业高质量发展脊梁。

# 瑞安千亿汽配产业集群重塑产业新高度

体量筑基 质效赋能



张雪机车夺冠  
车型智能锁



扫一扫，看详情

### 升级出海2.0模式 从产品外销到嵌入全球链条

立足完善的全产业链优势，瑞安持续拓宽对外开放格局，推动汽摩配外贸发展全面升级，实现从传统“产品出海”向“品牌出海、技术出海、生态出海”的2.0迭代，深度嵌入全球汽车产业供应链。

今年3月，第二届中国（瑞安）国际汽摩配展览会举行，455家本土优质汽摩配企业集中亮相，吸引30多个国家和地区的境外采购商精准对接、洽谈合作，累计人流量超2万人次，成为瑞安产业实力对外展示的重要窗口。展会以“前展后厂”的形式开展，不少客商到企业厂区“探厂”。完备的产业链配套、成熟的制造水平，让众多海外采购商印象深刻，不少采购商敲定减振器、汽车空调系统等大额订单，高度认可瑞安汽摩配一站式、全品类、高品质的配套能力。

近年来，瑞安开辟“中国温州至欧洲TIR丝路卡航”线路并实现全省首发，创新“国企控股+市场化运营”模式打造外贸综合服务平台，落地温州首个跨境电商“9810”出口全链路试点，设立全国首家县级涉外商事调解中心试点，首创涉外知识产权案件批量调解模式，从跨境物流、数字贸易到风险防范、市场开拓，逐一扫清企业

出海路上的障碍。

同时，本土龙头企业率先领跑全球化新赛道。长期深耕售后市场的浙江戈尔德智能悬架股份有限公司，在2026年首次亮相海外改装车展，正式开启品牌国际化布局。“瑞安汽摩配出海，早已告别单纯售卖零部件的初级阶段。”该公司销售副总经理陈博坤介绍，企业正加速转型，从单一产品出口升级为提供本地化技术支持、整套系统解决方案，计划三年内布局海外智能制造基地，跟随国内整车企业出海配套，深度融入全球汽车产业链。

此外，物流配套体系的完善，为企业出海保驾护航。瑞安精准破解中小汽摩配企业跨境物流成本高、周期长、流程多的痛点，在俄罗斯、乌兹别克斯坦等重点海外市场布局海外仓，创新推出“就地拼柜”物流新模式，帮助企业物流成本下降30%、交货周期缩短50%，全方位夯实产业国际化发展底气。

据悉，在系列举措加持下，今年1至5月份瑞安汽摩配产业出口额达55.63亿元，增速达5.49%，外贸发展韧性与活力持续凸显。



第二届中国（瑞安）国际汽摩配展览会

### 龙头聚力链式共生 千亿集群蓄力再启新程

产业集群的持久韧性与核心竞争力，源自龙头企业的引领赋能与大中小企业的融通协同。如今，瑞安已构建起“龙头引领、小微配套、全域协同”的成熟产业格局，产业链完整性、供应链稳定性、产业竞争力稳居全国县域第一梯队。

头部企业持续深耕主流市场，不断扩大全球供应链“朋友圈”。瑞立集团制动产品广泛配套上汽、一汽、比亚迪、宇通等国内主流车企，以及沃尔沃、现代等海外知名车企，合作车企数量超60家；瑞明工业股份有限公司产品成功打入通用汽车全球供应链体系；浙江铭博汽车配件有限公司稳定配套吉利、比亚迪、红旗等国内头部自主品牌，市场话语权持续提升。

细分赛道企业精准突围，彰显瑞安智造高端实力。今年4月，在葡萄牙波尔蒂芒赛道举行的世界超级摩托车锦标赛（WSBK）上，法国车手驾驶着中国摩托车制造商张雪机车的赛车，连夺SSP组别（中量级组别）第一回合与第二回合冠军，实现两连冠，打破杜卡迪、雅马哈等欧美日品牌长期垄断格

局，书写了中国摩托车制造征战世界顶级赛场的新篇章。我市温州美宝龙车业有限公司、浙江雷牌机件有限公司等本土优质企业，分别为张雪机车夺冠车型智能锁、套锁系统独家供应商，标志着瑞安汽摩配产业彻底摆脱传统低端配套定位，全面迈向高端化、智能化、定制化的全新发展阶段。

据悉，依托瑞安“万亩千亿”新产业平台，瑞安集聚115家新能源汽车配套企业，整车零部件本地一站式装配率超95%，形成集原材料供应、精密加工、科研检测、物流配送于一体的全闭环产业生态，为链式发展、集群升级提供坚实支撑。

从早年小型工艺厂仿制简易汽车零部件起步，历经近六十年深耕积淀，瑞安汽摩配产业已成长为集聚6000余家全链条企业的千亿级特色产业集群。从“零部件超市”到“智造解决方案供应商”，从规模堆砌到质效跃升，瑞安以产业生态为基、科技创新为核、全球市场为翼，为全国县域传统制造业转型升级、千亿产业集群高质量发展提供了可复制、可借鉴的瑞安样板。



汽车零部件精密加工车间

### 【记者手记】

走访瑞安汽摩配产业一线，从“万亩千亿”新平台的智能车间到国际展会的全球对接现场，记者真切读懂了一座县域小城撑起千亿汽摩配产业链的核心底气。

县域产业做大不难，难的是做强、做深、做持久。瑞安汽摩配的突破，早已跳出“企业多、体量足”的传统优势，走出了一条生态协同、技术破局、全球跃升的进阶之路。

在这里，龙头企业带中小微企业，构筑起高密度、高灵敏的产业生态；“揭榜

挂帅”攻坚硬核心技术、公共平台普惠中小企业，让创新不再是企业的专属；传统外贸也迭代升级，从简单卖产品转向输出技术方案、布局全球产能，真正嵌入全球汽车供应链。

从仿制配件到智造核心部件，从“零部件超市”到系统解决方案供应商，瑞安千亿汽摩配产业集群的真正含金量，不在于庞大的数字，而在于持续自我革新的活力。这也为全国县域传统产业转型升级，提供了极具参考价值的瑞安样本。